

**Sprawozdanie z działalności
Grupy Europejskiego Funduszu Leasingowego S.A.
za rok obrotowy
od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.**

Forma prawna i podstawowy przedmiot działalności Grupy wg Polskiej Klasyfikacji	
Działalność (PKD)	4
EFL S.A.	4
Carefleet S.A.	4
EFL Finance S.A.	4
Eurofactor Polska S.A.	4
Truck Care sp. z o.o.	5
Sytuacja majątkowa i finansowa Grupy	5
1. Podstawowe wielkości ekonomiczno-finansowe, ujawnione w rocznym sprawozdaniu finansowym	5
2. Działalność zaniechana lub przewidziana do zaniechania w ciągu najbliższych 12 miesięcy	5
3. Informacje o zaciągniętych i udzielonych kredytach, umowach pożyczek, poręczeniach i gwarancjach oraz o emisji papierów wartościowych	5
EFL S.A.	5
Carefleet S.A.	5
Zaciągnięte kredyty i pożyczki	8
Otrzymane poręczenia i gwarancje	9
Udzielone poręczenia i gwarancje	9
Emisja papierów wartościowych	9
EFL Finance S.A.	9
Zaciągnięte kredyty i pożyczki	9
Otrzymane poręczenia i gwarancje	10
Udzielone poręczenia i gwarancje	10
Emisja papierów wartościowych	10
Eurofactor Polska S.A.	10
Zaciągnięte kredyty i pożyczki	10
Udzielone kredyty i pożyczki	10
Otrzymane poręczenia i gwarancje	10
Udzielone poręczenia i gwarancje	10
Emisja papierów wartościowych	11
Truck Care sp. z o.o.	11
Zaciągnięte kredyty i pożyczki	11
Udzielone kredyty i pożyczki	11
Otrzymane poręczenia i gwarancje	11
Udzielone poręczenia i gwarancje	11
Emisja papierów wartościowych	11
4. Powiązania kapitałowe	11
5. Dane finansowe Spółek Grupy w tys. zł	12
Zdarzenia istotnie wpływające na działalność Grupy	12
EFL S.A.	12
Carefleet S.A.	12
EFL Finance S.A.	13
Eurofactor Polska S.A.	13
Truck Care Sp. z o.o.	13
Zmiany w podstawowych zasadach zarządzania	13
Przeciętne zatrudnienie w spółkach Grupy	14
Dynamika rozwoju	14
Informacje o podstawowych produktach, towarach i usługach	14
Informacje o rynkach zbytu i źródłach zaopatrzenia	14

EFL S.A.	14
Carefleet S.A.	14
EFL Finance S.A.	15
Eurofactor Polska S.A.	16
Truck Care Sp. z o.o.	16
Ważniejsze osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju	16
Informacje o nabyciu akcji własnych	16
Charakterystyka czynników istotnych dla rozwoju Grupy	16
Przewidywany rozwój Grupy na przykładzie poszczególnych spółek	18
EFL S.A.	18
Carefleet S.A.	18
EFL Finance S.A.	19
Eurofactor S.A.	19
Truck Care sp. z o.o.	19
Zmiany w składzie osób zarządzających i nadzorujących Spółek Grupy w 2023 roku	20
EFL S.A.	20
Carefleet S.A.	20
EFL Finance S.A.	20
Eurofactor Polska S.A.	20
Truck Care Sp. z o.o.	21
EFL S.A.	21
Carefleet S.A.	22
EFL Finance S.A.	22
Eurofactor Polska S.A.	22
Truck Care Sp. z o.o.	22

Skład Grupy na dzień 31 grudnia 2024 r.:

- 1) Jednostka Dominująca – Europejski Fundusz Leasingowy S.A. (EFL S.A., EFL, Spółka)**
- 2) Carefleet S.A.**
- 3) EFL Finance S.A.**
- 4) Eurofactor Polska S.A.**
- 5) Truck Care sp. z o.o.**

Forma prawna i podstawowy przedmiot działalności Grupy wg Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD)

Grupa Kapitałowa to jednostka dominująca wraz z jednostkami zależnymi. Jednostka dominująca to spółka handlowa sprawująca kontrolę nad inną jednostką.

Grupa Kapitałowa Europejskiego Funduszu Leasingowego S.A. („Grupa Kapitałowa”, „Grupa”) obejmowała w roku objętym sprawozdaniem Europejski Fundusz Leasingowy S.A. oraz jednostki zależne: Carefleet S.A., EFL Finance S.A., Eurofactor Polska S.A., Truck Care sp. z o.o.

EFL S.A.

Europejski Fundusz Leasingowy Spółka Akcyjna (zwany dalej także „EFL S.A.”, „EFL”, „Spółką”), z siedzibą przy ul. Legnickiej 48 bud. C-D we Wrocławiu, powstał w wyniku przekształcenia Europejskiego Funduszu Leasingowego sp. z o.o. w spółkę akcyjną (akt notarialny z dnia 4 marca 1997 roku).

Spółka została zarejestrowana w dniu 19 marca 1997 roku w Sądzie Rejonowym Wrocław Fabryczna pod numerem B 6990. Z dniem 17 lipca 2001 roku Spółka została wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000026609, a do Krajowego Rejestru Urzędowego Podmiotów Gospodarki Narodowej pod numerem REGON 930986308.

Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest świadczenie usług leasingu.

W dniu 21 grudnia 2004 roku na wniosek Spółki Komisja Papierów Wartościowych i Giełd wydała decyzję o wycofaniu akcji EFL S.A. z obrotu publicznego. Akcje Spółki były po raz ostatni notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie w dniu 12 stycznia 2005 roku.

Kapitał akcyjny EFL S.A. na dzień 31 grudnia 2024 roku wynosił 674 112 374,73 złotych i dzielił się na 42.973.119 akcji o wartości nominalnej 15,67 złotych każda.

Siedziba i centrala Spółki mieści się we Wrocławiu przy ul. Legnickiej 48 bud. C-D. Spółka działa za pośrednictwem własnych 81 oddziałów / filii oddziałów.

Carefleet S.A.

Kapitał akcyjny Carefleet S.A. na dzień 31 grudnia 2024 roku wynosił 20.000.000,00 złotych i dzielił się na 20.000.000 akcji o wartości nominalnej 1,00 złoty każda.

EFL Finance S.A.

Kapitał akcyjny EFL Finance S.A. na dzień 31 grudnia 2024 r. wynosił 26.559.656,00 złotych i dzielił się na 26.559.656 akcji o wartości nominalnej 1,00 złotych każda.

Eurofactor Polska S.A.

Kapitał akcyjny Eurofactor Polska S.A. na dzień 31 grudnia 2024 roku wynosił 20.000.000,00 złotych i dzielił się na 20.000.000 akcji o wartości nominalnej 1,00 złoty każda.

Truck Care sp. z o.o.

Kapitał zakładowy Truck Care Sp. z o.o. na dzień 31 grudnia 2024 r. wynosił 3.520.000,00 złotych i dzielił się na 3.520 równych i niepodzielnych udziałów o wartości nominalnej 1000,00 złotych każdy.

Akcje i udziały spółek Grupy nie są uprzywilejowane co do głosu i w związku z tym liczba posiadanych akcji / udziałów równa jest liczbie głosów na Walnym Zgromadzeniu / Zgromadzeniu Wspólników.

Sytuacja majątkowa i finansowa Grupy

1. Podstawowe wielkości ekonomiczno-finansowe, ujawnione w rocznym sprawozdaniu finansowym

W roku 2024 Grupa uzyskała bardzo dobre wyniki. Kondycja finansowa Grupy pozostaje stabilna, Grupa utrzymuje jedną z czołowych pozycji na rynku leasingowym.

Udziały rynkowe Grupy EFL utrzymują się na wysokim poziomie tj. 9,4 %, w okresie styczeń-grudzień 2024 r.

Grupa zrealizowała oczekiwany wynik finansowy dzięki niższemu niż zakładano w budżecie kosztom ryzyka i ścisłej kontroli kosztów ogólnych (zysk netto przypadający akcjonariuszom jednostki dominującej wyniósł 179 724 tys. zł).

Podstawowe wskaźniki obrazujące skuteczność zarządzania kapitałami prezentują się następująco:

	31 grudzień 2024	31 grudzień 2023
ROE*	14,9%	15,4%
Współczynnik Dług / Kapitały	11,4	11,2

* dla okresów 12-miesięcznych

Współczynnik rentowności kapitałów własnych (ROE) jest wyliczany jako zysk netto do kapitałów własnych. Współczynnik dług/kapitały jest wyliczany jako: dług ogółem (bez długu podporządkowanego) do kapitałów własnych (powiększonych o dług podporządkowany).

2. Działalność zaniechana lub przewidziana do zaniechania w ciągu najbliższych 12 miesięcy

W okresie 12 miesięcy kończącym się 31 grudnia 2024 roku Grupa nie zaniechała jakiegokolwiek działalności i nie przewiduje zaniechania w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

3. Informacje o zaciągniętych i udzielonych kredytach, umowach pożyczek, poręczeniach i gwarancjach oraz o emisji papierów wartościowych.

EFL S.A.

W 2024 r. Spółka finansowała działalność operacyjną z następujących źródeł:

- banków lokalnych,
- banków zagranicznych,
- Credit Agricole S.A.,
- Międzynarodowych Instytucji Finansowych,
- programu emisji obligacji,
- sekuryzacji.

Możliwość korzystania z bogatej oferty instrumentów finansowych tych instytucji gwarantuje Spółce zachowanie stabilności i płynności finansowej. EFL to partner finansowy cieszący się zaufaniem największych instytucji finansowych, posiadający rating na poziomie A z perspektywą stabilną wydany przez agencję ratingową Fitch Ratings w lutym 2024.

W roku 2024 EFL podpisał z bankami lokalnymi nowe umowy kredytowe.

- Bank Gospodarstwa Krajowego na kwotę 500 mln PLN;
- Santander Bank na kwotę 475 mln PLN;
- Pekao S.A. na kwotę 230 mln PLN;
- BNP Paribas Bank Polska S.A. na kwotę 150 mln PLN;
- ICBC S.A. na kwotę 210 mln PLN;
- VeloBank S.A. na kwotę 90 mln PLN

W 2024 roku został odnowiony i podwyższony limit kredytowy w ING Bank Śląski S.A. do wysokości 1400 mln PLN dla Grupy EFL.

Ponadto w 2024 roku EFL zwiększył limit kredytowy w PKO Bank Polska S.A. do wysokości 1172 mln PLN dla Grupy EFL.

W październiku 2024 r. Spółka pozyskała na rynku kapitałowym 2,5 mld zł poprzez sekurytyzację portfela wierzytelności leasingowych. Obligacje zostały wyemitowane przez spółkę celową EFL Lease ABS 2024-1 DAC, do której przeniesiono portfel wierzytelności leasingowych o wartości 3,2 mld zł, stanowiący zabezpieczenie finansowania przekazanego przez inwestorów. W skład sekurytyzowanego portfela weszły umowy leasingu na samochody osobowe, ciężarowe oraz sprzęt i maszyny. Transakcja ma 3-letnią strukturę odnawialną, co oznacza, że spłacona część portfela może zostać zastąpiona nowymi należnościami leasingowymi a wykup obligacji rozpocznie się dopiero po zakończeniu okresu rewolwingowego. Była to trzecia sekurytyzacja tradycyjna true sale przeprowadzona przez EFL i pierwsza która otrzymała status STS (simple, transparent and standardised). Sprzedaż wierzytelności do spółki celowej jest neutralna dla klientów EFL, który pozostał stroną umów leasingowych i w dalszym ciągu będzie je obsługiwał. Wyemitowane obligacje są oprocentowane według zmiennej stopy procentowej opartej na jednomiesięcznym WIBOR.

W 2024 roku EFL pozyskał długoterminowe środki na finansowanie działalności własnej z następujących źródeł:

Bank	pozyskane środki w 2024 r. w ramach umów i limitów kredytowych (MLT)
Bank Gospodarstwa Krajowego	500 mPLN
Banco Santander SA	475 mPLN
PKO Bank Polska S.A.	320 mPLN
ING Bank Śląski S.A.	290 mPLN
Pekao S.A.	230 mPLN
ICBC S.A.	210 mPLN
BNP Paribas Polska S.A.	150 mPLN
VeloBank S.A.	90 mPLN
Credit Agricole S.A.	340 mPLN; 205,0 mEUR
środki udostępnione w ramach kredytów obrotowych w rachunku bieżącym	
ING Bank Śląski S.A.	30 mPLN
Credit Agricole Bank Polska S.A.	2 mPLN

EFL w ramach obowiązujących limitów z Credit Agricole S.A., korzystał z dostępności środków w ramach finansowania krótkoterminowego. Na koniec 2024 r zadłużenie z tego tytułu wyniosło 440,12 mln PLN.

Struktura **źródeł finansowania** na 31.12.2024 r. przedstawia się następująco (łącznie z programem sekurytyzacji):

kredyty*: 62,4%
sekurytyzacja: 28,3%
obligacje 9,2 %

* kredyty w walucie EUR przeliczone zostały po kursie obowiązującym na dzień 31.12.2024 r. (EUR=4,273 PLN)

Bank	saldo na 31.12.2024r (w mPLN)
Credit Agricole S.A.	4 212,21
Bank Rozwoju Rady Europy (CEB)	871,92
Bank Gospodarstwa Krajowego	815,96
Santander Bank Polska S.A.	764,41
ING Bank Śląski S.A.	574,01
PKO BP S.A.	484,69
Europejski Bank Inwestycyjny (EBI)*	458,50
Bank PEKAO S.A.	316,94
BNP Paribas S.A.	273,62
ICBC S.A.	210,00
VeloBank S.A.	65,00
Obligacje	1 340,00
Sekurytyzacja	4 102,44
Suma	14 489,71

* saldo zawiera uruchomienia środków z EBI przekazywane do EFL za pośrednictwem CASA/CALF w wysokości 458,50 mln PLN

Obligacje

Saldo zadłużenia z tytułu emisji obligacji na dzień 31.12.2024 r. wyniosło 1340 mln PLN.
W roku 2024 Spółka wyemitowała 700 mln PLN obligacji z terminem wykupu powyżej 12 miesięcy.
Wpływy z emisji obligacji zostały przeznaczone na działalność operacyjną Spółki.

Udzielone poręczenia

Działając w Grupie EFL, Spółka aktywnie wspiera spółki zależne w pozyskiwaniu finansowania bieżącej działalności, udzielając zabezpieczenia w formie poręczenia dla kredytodawców.
W 2024 r. aktywne umowy kredytowe zabezpieczone poręczeniem:

Lp.	Beneficjent	Zlecniodawca	Rodzaj dokumentu	Kwota kredytu	kwota poręczenia	Waluta	saldo zadłużenia 12/2024
1	BANK PEKAO SA	Carefleet S.A.	poręczenie	100,00	150,00	PLN	8,33
2	BANK PEKAO SA	Carefleet S.A.	poręczenie	110,00	165,00	PLN	55,01
3	BANK PEKAO SA	Carefleet S.A.	poręczenie	180,00	270,00	PLN	165,00
4	ING BS SA	Carefleet S.A.	poręczenie	350,00	350,00	PLN	277,57
5	Alior Bank	Carefleet SA	poręczenie	50,00	60,00	PLN	11,84
6	Alior Bank	Carefleet SA	poręczenie	40,00	48,00	PLN	20,54
7	BNP Paribas	Carefleet SA	gwarancja	90,00	90,00	PLN	45,57
8	BNP Paribas	Carefleet SA	gwarancja	75,00	75,00	PLN	62,50
9	ING BS SA	EFL Finance	poręczenie	350,00	350,00	PLN	255,63
10	BANK PEKAO SA	EFL Finance	poręczenie	100,00	150,00	PLN	8,33
11	BANK PEKAO SA	EFL Finance	poręczenie	110,00	165,00	PLN	55,01
12	BANK PEKAO SA	EFL Finance	poręczenie	200,00	300,00	PLN	133,33
13	BANK PEKAO SA	EFL Finance	poręczenie	120,00	180,00	PLN	96,67
14	BANK PEKAO SA	EFL Finance	poręczenie	160,00	240,00	PLN	146,67
15	ING BS SA*	Carefleet S.A, EFL Finance	poręczenie *	10,00	10,00	PLN	-
16	Alior Bank	EFL Finance	poręczenie	50,00	60,00	PLN	11,84
17	Alior Bank	EFL Finance	poręczenie	40,00	48,00	PLN	20,54
18	BNP Paribas	EFL Finance	gwarancja	50,00	50,00	PLN	11,11
19	BNP Paribas	EFL Finance	gwarancja	90,00	90,00	PLN	45,00
20	BNP Paribas	EFL Finance	gwarancja	75,00	75,00	PLN	62,50
21	ING BS SA*	Eurofactor	poręczenie *	30,00	30,00	PLN	-

Spółki zależne płacą EFL comiesięczne opłaty za otrzymane zabezpieczenia kredytów. Płatność jest wyliczana w oparciu o stałą roczną stopę oraz wysokość zadłużenia na koniec każdego miesiąca.

Otrzymane gwarancje

Zabezpieczeniem umów kredytowych z Bankiem Rozwoju Rady Europy i Bankiem Gospodarstwa Krajowego są między innymi gwarancje udzielone na rzecz kredytodawców przez Credit Agricole S.A. Spółka w okresach półrocznych dokonuje płatności za otrzymane zabezpieczenie, a w każdym miesiącu memoriałowo naliczana jest kwota przyszłej należności.

Carefleet S.A.

Zaciągnięte kredyty i pożyczki

Spółka posiada otwarte lub wynegocjowane linie kredytowe i pożyczki:

1) Credit Agricole Bank Polska S.A.:

– 4.000.000 PLN – limit kredytowy w rachunku bieżącym, w walutach PLN, EUR, CHF, z czego na dzień 31.12.2024 r. wykorzystano 0,00 PLN.

Na dzień 31.12.2024 r. aktualne zadłużenie z tytułu kredytów, pożyczek i wykorzystanych linii kredytowych w rachunku bieżącym w Crédit Agricole Bank Polska S.A. Oddział w Polsce wynosi: 74 283 470,82 PLN.

2) Europejski Fundusz Leasingowy S.A.:

– 400.000.000 PLN w formie linii kredytowych w walutach (PLN, EUR, CHF), na stałych i zmiennych stopach procentowych.

Na dzień 31.12.2024 r. aktualne zadłużenie w Europejskim Funduszu Leasingowym S.A. wynosi: 305 440 383,56 PLN oraz 1 426 946,80 EUR.

3) Bank PEKAO S.A.:

Na dzień 31.12.2024 r. aktualne zadłużenie w Banku PEKAO S.A. wynosi: 228 300 236,46 PLN.

4) Bank PKO BP S.A.:

Na dzień 31.12.2024 r. aktualne zadłużenie w PKO BP S.A. wynosi: 284 018 981,95 PLN.

5) Bank ING Bank Śląski S.A.:

Na dzień 31.12.2024 r. aktualne zadłużenie w ING Bank Śląski S.A. wynosi: 277 988 480,20 PLN.

6) Alior Bank S.A.:

Na dzień 31.12.2024 r. aktualne zadłużenie w Alior Bank S.A. wynosi: 32 474 663,48 PLN.

7) Bank BNP Paribas S.A.:

Na dzień 31.12.2024 r. aktualne zadłużenie w BNP Paribas S.A. wynosi: 108 632 720,28 PLN.

Spółka wnioskuję o linie kredytowe i pożyczki zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem operacyjnym na środki pieniężne

Otrzymane poręczenia i gwarancje

Zabezpieczeniem umów kredytowych z Bankami PEKAO S.A., PKO BP, ING Bank Śląski S.A., BNP Paribas S.A. oraz Alior Bank S.A. jest poręczenie wystawione przez EFL S.A.

Zabezpieczeniem umów kredytowych udzielonych przez Credit Agricole Bank Polska S.A. jest oświadczenie patronackie wystawione przez EFL S.A.

Udzielone poręczenia i gwarancje

Na dzień 31.12.2024 roku Spółka udzieliła poręczenia zwrotu dotacji leasingobiorców w programie „Mój Elektryk”. Beneficjentem jest Bank Ochrony Środowiska S.A., wartość poręczenia na 31.12.2024 wynosi 17 131 tys. zł.

Emisja papierów wartościowych

Carefleet S.A. nie emitowała papierów wartościowych.

EFL Finance S.A.

Zaciągnięte kredyty i pożyczki

Struktura **źródeł finansowania** na 31.12.2024 r.

Bank	kwota (w tys PLN)	waluta
Pekao S.A.	440 011,32	PLN
ING Bank Śląski S.A.	255 633,19	PLN
PKO BP S.A.	229 431,69	PLN
BNP Paribas S.A.	118 611,14	PLN
Alior Bank SA	32 382,65	PLN
CABP SA	4 222,24	PLN
EFL	326 272,65	PLN
suma	1 406 564,87	PLN

Saldo pożyczek na 31.12.2024 r wyniosło **1 406,6 mln PLN**.

W 2024 roku Spółka pozyskała środki na finansowanie działalności własnej z następujących źródeł:

Bank	kwota (w tys)	waluta
Pekao S.A.	280 000,00	PLN
ING Bank Śląski S.A.	210 000,00	PLN
PKO BP S.A.	210 000,00	PLN
BNP Paribas S.A.	75 000,00	PLN
EFL S.A.	13 000,00	EUR
suma	775 000,00	PLN
	13 000,00	EUR

Otrzymane poręczenia i gwarancje

Zabezpieczeniem umów kredytowych z Bankami PEKAO SA, PKO BP, ING SA, BNP Paribas oraz Alior Bank jest poręczenie wystawione przez EFL S.A.

Zabezpieczeniem umów kredytowych z Bankiem Credit Agricole Bank Polska SA jest oświadczenie patronackie wystawione przez EFL S.A.

Udzielone poręczenia i gwarancje

EFL Finance S.A. nie udzieliła poręczeń ani gwarancji.

Emisja papierów wartościowych

Spółka nie emitowała papierów wartościowych.

Eurofactor Polska S.A.

Zaciągnięte kredyty i pożyczki

Spółka posiada umowy kredytowe na finansowanie działalności podstawowej w formie kredytu w rachunku bieżącym w kwocie 30 mln PLN z Credit Agricole Bank Polska S.A. oraz 30 mln PLN z ING Bank Śląski S.A. (sublimit z innymi spółkami z grupy EFL S.A.). Dodatkowo posiada umowę ramową dotyczącą finansowania działalności w formie pożyczki od akcjonariusza spółki tj. EFL S.A. do kwoty maksymalnej 500 mln PLN.

W 2024 roku Spółka pozyskiwała finansowanie głównie z banku Crédit Agricole S.A z siedzibą we Francji („CASA”), finansowanie to jest pozyskiwane w formie pożyczek krótkoterminowych.

Udzielone kredyty i pożyczki

Eurofactor Polska S.A. nie udzieliła pożyczek.

Otrzymane poręczenia i gwarancje

Europejski Fundusz Leasingowy S.A. wydał List Intencyjny dla Credit Agricole Bank Polska S.A. jako zabezpieczenie kredytu w rachunku bieżącym udzielonym dla Eurofactor Polska S.A. na kwotę 30 mln PLN.

Udzielone poręczenia i gwarancje

Eurofactor Polska S.A. nie udzielała poręczeń ani gwarancji.

Emisja papierów wartościowych

Eurofactor Polska nie emitowała papierów wartościowych.

Truck Care sp. z o.o.

Zaciągnięte kredyty i pożyczki

We wrześniu 2024.r. Spółka podpisała aneks do umowy kredytu w rachunku bieżącym z Credit Agricole Bank Polska S.A. utrzymujący kwotę limitu do wysokości 5.400.000,00 PLN z terminem spłaty do 30 września 2025 r. Kredyt w rachunku służy finansowaniu bieżącej działalności Spółki.

Spółka korzysta również z finansowania od jedyne go wspólnika tj. Europejskiego Funduszu Leasingowego S.A. w postaci pożyczek w walucie EUR i PLN w celu sfinansowania zakupu nowych pojazdów do floty.

Od lipca 2024 Spółka uzyskała dostęp do pozyskania środków w EUR bezpośrednio od Crédit Agricole S.A.

Łączna suma pożyczek udzielonych przez EFL S.A w 2024 r to 75 000 000,00 PLN i 15 000 000,00 EUR.

Pożyczki zostały udzielone na okres do 37 miesięcy z ostatecznym termin spłaty do 26 lipca 2027 r. Spłata pożyczek następuje w okresach miesięcznych. Na 31 grudnia 2024 r. roku saldo zadłużenia długoterminowego wobec Europejskiego Funduszu Leasingowego SA wynosiło 114 423 936,35 EUR (równowartość w PLN: 488 933 480,02) i 307 636 408,02 PLN.

Ponadto Spółka korzystała z finansowanie krótkoterminowego w kwocie 160 000 000,00 PLN.

Spółka otrzymała finansowanie z Crédit Agricole S.A. w kwocie 52 000 000,00 EUR – saldo zadłużenia na 31 grudnia 2024 r. wyniosło 52 000 000,00 EUR (równowartość 221 196 000,00 PLN). Spłata kapitału następuje na koniec okresu kredytowania, a odsetki w okresach kwartalnych.

Udzielone kredyty i pożyczki

Spółka nie udzieliła kredytów ani pożyczek.

Otrzymane poręczenia i gwarancje

Zabezpieczeniem umowy kredytu w rachunku bieżącym w Credit Agricole Bank Polska S.A. jest oświadczenie patronackie wystawione przez EFL S.A.

Udzielone poręczenia i gwarancje

Spółka nie udzieliła poręczeń i gwarancji.

Emisja papierów wartościowych

Spółka nie emitowała papierów wartościowych.

4. Powiązania kapitałowe

Dane liczbowe, dotyczące jednostek powiązanych kapitałowo:

Procent posiadanych akcji i udziałów oraz udział w głosach na Walnym Zgromadzeniu lub Zgromadzeniu Wspólników. Dane na dzień 31.12.2024.

Jednostka	Udział EFL w %
Carefleet S.A.	100%
EFL Finance S.A.	100%
Eurofactor Polska S.A.	100%
Truck Care sp. z o.o.	100%

5. Dane finansowe Spółek Grupy w tys. zł

	EFL S.A.	Carefleet S.A.	EFL Finance S.A.	Eurofactor Polska S.A.	Truck Care Sp. z o.o.
Suma bilansowa	16 282 592	1 499 748	1 629 715	1 038 735	1 176 435
Wynik netto	179 724	25 657	57 420	5 576	7 950

Zdarzenia istotnie wpływające na działalność Grupy

EFL S.A.

- 1) W dniu 21 maja 2024 roku odbyło się Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki, które podjęło między innymi uchwały o:
 - Udzieleniu absolutorium poszczególnym członkom Zarządu oraz Rady Nadzorczej z wykonania przez nich obowiązków w roku obrotowym 2023
 - zatwierdzeniu sprawozdania finansowego Spółki za rok obrotowy 2023 oraz o podziale zysku osiągniętego przez Spółkę w 2023 roku. Zysk netto w kwocie 187.174.314,34 zł został podzielony w następujący sposób: (i) kwota 93.587.157,17 zł na wypłatę dywidendy dla akcjonariuszy; (ii) kwota 93.587.157,17 zł na zasilenie kapitału zapasowego Spółki. Dywidenda została wypłacona w dniu 24 lipca 2024 r.
- 2) W dniu 19 czerwca 2024 r., uchwałą nr 16/2024 Rada Nadzorcza powołała Panią Halynę Nechaiewą w skład Zarządu Spółki oraz powierzyła jej pełnienie funkcji Członka Zarządu
- 3) Ze skutkiem na dzień 30 września 2024 r. Pan Wojciech Przybył zrezygnował z pełnienia funkcji Członka Zarządu Spółki.

Carefleet S.A.

- 1) W dniu 21 maja 2024 r. Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy podjęło uchwały o:
 - rozpatrzeniu i zatwierdzeniu sprawozdania finansowego Spółki,
 - podziale zysku osiągniętego w 2023r.;
 - rozpatrzeniu i zatwierdzeniu sprawozdania Zarządu z działalności Spółki;
 - rozpatrzeniu i zatwierdzeniu sprawozdania Rady Nadzorczej;
 - udzieleniu absolutorium członkom Zarządu oraz Rady Nadzorczej Spółki z wykonania przez nich obowiązków w roku obrotowym 2023
- 2) W dniu 27 września 2024 r. Uchwałą nr 11/2024 Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia powołano w skład Rady Nadzorczej Davida Julliard oraz Sahbi Zdini powierzając im pełnienie funkcji Członków Rady Nadzorczej z dniem 1 października 2024 r.
- 3) W dniu 30 września 2024 r. rezygnację z pełnienia funkcji Członka Rady Nadzorczej złożył Wojciech Przybył.

EFL Finance S.A.

- 1) W dniu 21 maja 2024 roku odbyło się Zwyczajne Walne Zgromadzenie spółki EFL Finance S.A. podczas którego podjęto m. in. uchwały o:
 - rozpatrzeniu i zatwierdzeniu sprawozdania finansowego Spółki za rok 2023,
 - podziale zysku i przeznaczeniu go na wypłatę dywidendy i zasilenie kapitału zapasowego,
 - rozpatrzeniu i zatwierdzeniu sprawozdania Zarządu z działalności Spółki,
 - rozpatrzeniu i zatwierdzeniu sprawozdania Rady Nadzorczej,
 - udzieleniu absolutorium członkom organów statutowych spółki z wykonania przez nich obowiązków w roku 2023,
- 2) Z dniem 30 września 2024 r. Pan Wojciech Przybył złożył rezygnację z pełnienia funkcji Członka Rady Nadzorczej.
- 3) W dniu 27 września 2024 r. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki powołało Pana Daniela Trzaskowskiego w skład Rady Nadzorczej powierzając mu pełnienie funkcji Członka Rady Nadzorczej z dniem 1 października 2024 r. .

Eurofactor Polska S.A.

- 1) W dniu 28 maja 2024 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie („ZWZ”) Eurofactor Polska S.A. podjęło uchwały o zatwierdzeniu sprawozdania finansowego i sprawozdania Zarządu z działalności spółki za rok 2023 oraz udzieleniu absolutorium członkom Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki a także uchwałę o pokryciu straty netto poniesionej przez spółkę w roku 2023. Ponadto, ZWZ powołało Pawła Bojko w skład Rady Nadzorczej na kolejną kadencję.
- 2) W wyniku rezygnacji złożonej przez Stanisława Ałasowa w dniu 28 sierpnia 2024 r. rada Nadzorcza Spółki podjęła uchwałę o powołaniu Pawła Nowaka na stanowisko Prezesa Zarządu z dniem 1 września 2024 r.

Truck Care Sp. z o.o.

- 1) W dniu 13 marca 2024 r. Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników podjęło uchwałę o zmianie umowy Spółki, która dotyczyła zmian w zakresie zasad reprezentacji.
- 2) W dniu 18 czerwca 2024 r. Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników podjęło uchwały o zatwierdzeniu sprawozdania finansowego i sprawozdania Zarządu z działalności spółki za rok 2023 oraz udzieleniu absolutorium członkom Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki a także uchwałę o podziale zysku netto osiągniętego przez spółkę w roku 2023.
- 3) Z dniem 11 września 2024 r., Łukasz Chyliński złożył rezygnację ze stanowiska Prezesa Zarządu. Równocześnie, Radosław Woźniak złożył rezygnację z funkcji Członka Rady Nadzorczej.
- 4) W dniu 10 września 2024 r. odbyło się Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników (NWZ) Spółki, które powołało Radosława Woźniaka na stanowisko Prezesa Zarządu z dniem 12 września 2024 r. Równocześnie, powołało Pawła Bojko w skład Rady Nadzorczej Spółki powierzając mu funkcję Członka Rady Nadzorczej.
- 5) W dniu 2 października 2024 r. Radosława Woźniak złożył rezygnację ze stanowiska Prezesa Zarządu ze skutkiem na dzień 31 grudnia 2024 r.

Zmiany w podstawowych zasadach zarządzania

W okresie objętym Sprawozdaniem nie nastąpiła zamiana w podstawowych zasadach zarządzania w spółkach Grupy.

Przeciętne zatrudnienie w spółkach Grupy

Przeciętne zatrudnienie w Grupie w latach zakończonych 31 grudnia 2024 roku i 31 grudnia 2023 roku kształtowało się następująco:

	Rok zakończony 31 grudnia 2024 r.	Rok zakończony 31 grudnia 2023 r.
Zarząd	10	10
Pozostali pracownicy	1.011	986
Razem	1.021	996

Dynamika rozwoju

	31.12.2024	31.12.2023	dynamika
Przychody ze sprzedaży	1 738,8	1 707,3	1,85%
zysk brutto	238,5	230,9	3,28%
zysk netto	201,7	196,5	2,66%
aktywa	19 831,8	18 420,2	7,66%
kapitał własny	1 407,9	1 302,5	8,09%

wszystkie dane w mln PLN

Informacje o podstawowych produktach, towarach i usługach.

EFL S.A. zajmuje się finansowaniem sprzętu w formie leasingu oraz świadczy usługi centralne dla pozostałych spółek Grupy.

Carefleet S.A. oferuje klientom wynajem długo i krótkoterminowy środków transportu, przy dodatkowym zapewnieniu przeglądów serwisowych i napraw wynikających z normalnego używania. Najemca ponosi koszty materiałów eksploatacyjnych i rat za najem.

EFL Finance S.A. prowadzi działalność jako agent ubezpieczeniowy oraz zajmuje się udzielaniem pożyczek na zakup środków trwałych dla małych przedsiębiorstw. Główne przychody Spółka uzyskuje z działalności agencyjnej. Od 2 stycznia 2019 r. dystrybuje również produkty leasingowe EFL S.A.

Eurofactor Polska S.A. prowadzi działalność faktoringową. Świadczy usługi faktoringu pełnego krajowego i eksportowego oraz faktoringu bez przejęcia ryzyka.

Truck Care Sp. z o. o. świadczy usługi najmu pojazdów użytkowych w szczególności samochodów ciężarowych i naczep.

Informacje o rynkach zbytu i źródłach zaopatrzenia

EFL S.A.

EFL S.A. działa na rynku krajowym. Spółka świadczy usługi szeroko pojętego finansowania przedsiębiorcom prowadzącym działalność na terenie Polski. Wśród nich największą grupę stanowią małe i średnie firmy, ale klientami Spółki są również duże przedsiębiorstwa.

Spółka dystrybuje usługi za pośrednictwem dobrze rozwiniętej sieci sprzedaży, którą różnicuje na:

1. Wewnętrzną Sieć Handlową: 282 doradców finansowych EFL działających na terenie całej Polski oraz
2. Zewnętrzną Sieć Sprzedaży: autoryzowanych przedstawicieli (79 autoryzowanych przedstawicieli w całym kraju, którzy łącznie zatrudniają 302 osoby współpracujące z EFL).

Poza bezpośrednimi kanałami sprzedaży, Spółka dystrybuje usługi do klientów końcowych za pośrednictwem dealerów i dostawców. EFL współpracuje z największymi dostawcami środków trwałych w Polsce. Długofalową współpracą EFL obejmuje Partnerów z kluczowych dla Spółki rynków: samochodów osobowych i dostawczych, samochodów ciężarowych, maszyn i urządzeń, nowoczesnej techniki biurowej oraz rynku rolnego. EFL współpracuje zarówno z głównymi importerami, generalnymi dystrybutorami, autoryzowanymi dostawcami, jak i mniejszymi podmiotami.

Ponadto Spółka uruchomiła sprzedaż usług za pośrednictwem Zespołu Sprzedaży Zdalnej – centralną jednostkę dedykowaną obsłudze Klientów kanału internetowego oraz wspierający obsługę procesu sprzedaży realizowanej przez dostawców.

W kwietniu 2024 roku Spółka powołała Asset Line'y dedykowane do kluczowych dla spółki rynków w podziale na: Asset Line OSD (samochody osobowe i dostawcze), Asset Line Truck oraz Asset Line MiU (maszyny i urządzenia, sprzęt biurowy oraz sprzęt Agro). W ich strukturach znajdują się dedykowani Relationship Managerowie, których zadaniem jest obsługa i zacieśnianie współpracy z kluczowymi dostawcami na danym rynku, jak również Managerowie Sprzedaży Rynku, którzy bezpośrednio wspierają sieć sprzedaży w zakresie sprzedaży wszystkich produktów finansowania (leasing, pożyczka, najem) na danym rynku, jak również w zacieśnianiu współpracy z mniejszymi dostawcami na danym rynku.

Spółka finansuje inwestycje Klientów poprzez leasing - wartość środków oddanych w leasing w 2024 r. wyniosła 7 888,6 mln PLN.

EFL – za pośrednictwem spółek zależnych – oferuje również finansowanie:

- pożyczką leasingową – wartość środków sfinansowanych pożyczką w raportowanym okresie wyniosła 1 107 mln PLN;
- najem samochodów osobowych i dostawczych – w raportowanym okresie wartość pojazdów lekkich sfinansowanych najmem wyniosła 577,4 mln PLN;
- najem samochodów ciężarowych – w raportowanym okresie wynajęto ich na łączną sumę 802,8 mln PLN.

Struktura sprzedaży EFL S.A. w podziale na przedmiot finansowania w zakresie leasingu i pożyczki leasingowej pozostaje zdywersyfikowana i stabilna, a 2024 rok nie wpłynął na powstanie w tym zakresie istotnych zmian. I tak w EFL grupą o największym udziale sfinansowanych środków trwałych nadal stanowiły maszyny i urządzenia: 37,9% (vs 38,7% w 2023). Za maszynami uplasował się segment pojazdów lekkich do 3,5t DMC, których udział w 2024 roku wzrósł do 34,6% portfela (wobec 32,1% rok wcześniej). Samochody ciężarowe pomimo ciężkiego roku na całym rynku utrzymały udziały na poziomie 27,4% (vs. 29,2% w 2023 roku).

Carefleet S.A.

Rynkiem zbytu jest rynek krajowy, jednakże nadal można odnotować zainteresowanie ofertą Carefleet podmiotów mających swoją siedzibę poza granicami Polski, ale posiadających niewielkie przedstawicielstwa na terenie RP bez osobowości prawnej. Zgodnie z przyjętymi założeniami, liczba dostawców ulegała systematycznemu zwiększeniu. Przeprowadzono przy tym kontrolę dotychczasowej sieci dealerów i serwisów współpracujących zacieśniając współpracę z tymi, które pozytywnie przeszły weryfikację.

W omawianym okresie 01.2024 r. – 12.2024 r. najważniejszymi wydarzeniami, które w istotny sposób wpłynęły na rynek leasingu oraz rynek CFM były:

- wojna w Ukrainie oraz jej skutki w postaci niestabilności sektora energetycznego.
- wybory polityczne krajowe oraz zagraniczne
- zwiększenie dostępności nowych pojazdów.
- utrzymujący się czynnik inflacji oraz wysokich stóp procentowych.
- zwiększone zainteresowanie autami pokontraktowymi.

EFL Finance S.A.

Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest:

- 66.22.Z – działalność agentów i brokerów ubezpieczeniowych

- 64.92.Z – pozostałe formy udzielania kredytów

Spółka w okresie objętym sprawozdaniem swoje podstawowe przychody uzyskuje z działalności agencyjnej oraz pomocniczej związanej z ubezpieczeniami, a także z działalności pożyczkowej i sprzedaży produktów leasingowych EFL.

Polega ona na:

- prowadzeniu działalności agencyjnej, która opiera się na:

- inkasowaniu składek za polisy ubezpieczeniowe od klientów EFL zawierających umowy leasingowe. Zainkasowana składka jest przekazywana następnie do Zakładów Ubezpieczeń i za wykonywane czynności agencyjne EFL Finance S.A. otrzymuje należną prowizję,
- monitorowaniu sieci sprzedaży w zakresie realizacji planów sprzedaży,
- wykonywaniu i przekazywaniu raportów i analiz dotyczących wysokości poziomu sprzedaży produktów ubezpieczeniowych.

- udzielaniu pożyczek na finansowanie zakupu środków trwałych oraz finansowanie dostawców (stock financing),

- dystrybucji produktów leasingowych EFL.

Eurofactor Polska S.A.

Eurofactor Polska S.A. działa na rynku krajowym. Spółka świadczy usługi finansowania w formie faktoringu przedsiębiorcom prowadzącym działalność na terenie Polski.

W 2024 roku sprzedaż Spółki opierała się na trzech głównych kanałach dystrybucji – Credit Agricole Bank Polska S.A. w segmencie Mid i Large Corpo, EFL S.A. głównie w segmencie klientów SME oraz akwizycja własna EFPL i współpraca z brokerami. Znacznie rozwinęła się współpraca z EFL S.A.

Podstawowym produktem oferowanych przez Spółkę pozostał faktoring pełny i niepełny, a także rozwiązania pozwalające na finansowanie zapasów, oferowane wspólnie ze spółkami z Grupy EFL.

Truck Care Sp. z o.o.

Spółka zajmuje się działalnością usługową - wynajem pojazdów użytkowych na rynku krajowym. W 2024 r. Truck Care Sp. z o.o. kontynuowała współpracę z wiodącymi firmami leasingowymi w Polsce w zakresie finansowania floty pojazdów, celem jej dalszego wynajmu w formule FSL.

Ważniejsze osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju

Spółki z Grupy EFL nie prowadziły w roku 2024 projektów w zakresie badań i rozwoju.

Informacje o nabyciu akcji własnych

Spółki Grupy EFL nie nabywały akcji własnych w roku 2024.

Charakterystyka czynników istotnych dla rozwoju Grupy

Rok 2024 był rokiem dosyć trudnym dla gospodarki, w którym musiała ona działać w warunkach podwyższonej inflacji, wysokich stóp procentowych oraz wciąż trwającej wojny w Ukrainie.

W tych trudnych warunkach dynamika PKB w ujęciu rocznym była na plusie przez wszystkie kwartały 2024, wynosząc kolejno: 2,2%, 3,2%, 2,8% i 3,4% w IV kwartale. W skali całego roku dało to wzrost gospodarczy na poziomie 2,9%, co było to istotnie powyżej 0,9-proc. odczytu dla strefy euro.

Struktura wzrostu gospodarczego za 2024 rok pokazała, że głównym motorem rozwoju polskiej gospodarki były wydatki konsumentów, rosnące o 3,1% r/r i dodające 1,7 pp. do łącznej dynamiki PKB.

Natomiast w 2024 roku odnotowaliśmy wyraźnie niższy poziom nakładów inwestycyjnych. Spadły one w ubiegłym roku o -2,2% r/r, po wzroście o 12,7% w 2023. Wyhamowanie inwestycji to przede wszystkim pochodną niższych inwestycji publicznych ze środków unijnych. Rok 2024 był rokiem przejściowym w wydatkowaniu pieniędzy z wieloletnich perspektyw finansowanych, a poziom wydatkowania środków z KPO był jeszcze relatywnie niski.

Duże znaczenie dla ubiegłorocznego wzrostu gospodarczego miała też zmiana sposobu zarządzania zapasami w firmach. W całym 2023 roku i jeszcze w I półroczu 2024 firmy ograniczały zapasy. Natomiast od III kwartału 2024 firmy zaczęły zwiększać już stany magazynowe, co w tym kwartale zwiększyło dynamikę PKB w Polsce o 4,0 pp, a w ostatnim kwartale 2024 o 3,4 pp.

Rok 2025 powinien być już znacznie lepszy dla gospodarki, a jej rozwój będzie oparty o mocne wydatki konsumentów i rosnące inwestycje firm, co wyraźnie będzie wspierało wyniki rynku leasingu. Szacujemy, że gospodarka polska weszła już na trwałą ścieżkę wzrostu gospodarczego, a dynamika PKB za cały 2025 rok wyniesie ok. 3,5%.

Głównym motorem rozwoju polskiej gospodarki w 2025 roku pozostaną wydatki konsumentów. Ożywienie w konsumpcji prywatnej będzie wspierane przez bardzo dobrą sytuacją na rynku pracy (historycznie niska stopa bezrobocia, jedna z najniższych w całej UE), wciąż wysoki realny wzrost wynagrodzeń w gospodarce i utrzymanie hojnych transferów socjalnych. W tych warunkach oczekujemy, że dynamika konsumpcji prywatnej w II półroczu 2025 będzie się już zbliżała do 4% r/r.

Prognozujemy, że łączna dynamika nakładów inwestycyjnych w 2025 będzie istotnie wyższa niż uzyskana za 2024 rok i wyniesie ok. 9% r/r. Wynikać to będzie ze znacznie wyższych inwestycji publicznych, na bazie użycia KPO i funduszy spójności z perspektywy unijnej 2021-2027. Szczególnie istotne będzie wydatkowanie środków z KPO, bo tu w perspektywie najbliższych dwóch lat należy wykorzystać ok. 60 mld euro.

W warunkach mocno przyspieszającego popytu krajowego znacznie wyższe powinny być również inwestycje prywatne, tym bardziej, że w ostatnich latach inwestycje firm były racjonalne i oszczędne. Nie doszło do przeinwestowania, czego wyrazem jest zarówno utrzymujący się wysoki poziom wykorzystania zdolności produkcyjnych (81,4% w I kw. 2025 wg ostatnich danych NBP), jak i niski poziom stopy inwestycji, czyli relacji inwestycji firm do PKB.

Rok 2025 pozostanie jednak okresem dużej niepewności gospodarczej, przy czym będzie się ona wiązała głównie z geopolityką, czyli wojnami handlowymi inicjowanymi przez USA czy trwającą wojną Rosji z Ukrainą. W tych warunkach wzrost gospodarczy na świecie pozostanie umiarkowane niski (2,8% wg kwietniowej projekcji MFW, zredukowanej w dół z 3,3% w styczniowej prognozie). Ma to przełożenie na dynamikę PKB w strefie euro, która wg marcowej projekcji EBC wyniesie 0,9% w 2025, czyli poniżej potencjału Eurolandu.

Głównym motorem całego rynku leasingu w 2024 roku były pojazdy lekkie, których finansowanie wzrosło o 24,7% r/r. Ten wynik to przede wszystkim pochodną znacznie wyższej podaży nowych aut, rosnących wydatków konsumentów, polityki rabatowej dealerów, ale też zapowiedzi wyraźnych wzrostów cen nowych aut w 2025 roku po wdrożeniu dyrektywy CAFE. Dynamika finansowania OSD w bieżącym roku dosyć wyraźnie już wyhamuje, niemniej pojazdy lekkie pozostaną głównym motorem rozwoju rynku leasingu.

Odmienne kształtowała się sytuacja w sektorze finansowania transportu ciężkiego. Wyniki rynku leasingu w tym obszarze były pod wpływem recesji w przemyśle w strefie euro, co przełożyło się na spadki eksportu towarów z Polski, obniżenie popytu na usługi frachtu drogowego, wyraźne spadki stawek frachtowych, co wyraźnie pogorszyło sytuację finansową polskich firm transportu drogowego. W rezultacie dynamika finansowania pojazdów ciężarowych przez firmy leasingowe wyniosła w ubiegłym roku -13,7% r/r, z -25,8% r/r za sam III kwartał. Oczekujemy, że sytuacja w sektorze transportowym zacznie się stopniowo poprawiać od II kwartału 2025, w miarę jak będzie postępowało ożywienie gospodarcze Eurolandu. Niemniej sektor finansowania transportu drogowego będzie rozwijał się relatywnie najslabiej wśród głównych sektorów rynku leasingu.

Na niewielkim plusie (+4,8% r/r za I-IV kw. 2024) był sektor finansowania maszyn. Relatywnie najwyższy wynik na rynku leasingu uzyskały segmenty maszyn powiązane z budowlanką, co w dużej mierze

wynikało z rosnącej ilości projektów mieszkaniowych uruchamianych przez deweloperów. Natomiast wyraźnie słabszy był segment maszyn powiązanych z przetwórstwem przemysłowym, co wynikało głównie z hamujących branż typowo eksportowych. Ubiegły rok przyniósł też niewielkie spadki w obszarze maszyn rolniczych. Generalnie, rok 2025 powinien być dobrym rokiem dla finansowania maszyn. Prognozujemy, że produkcja przemysłowa znów zacznie rosnąć, co przy wysokim wykorzystaniu zdolności produkcyjnych przełoży się na rosnącą dynamikę finansowania maszyn.

Dynamika PKB w 2025 roku będzie zatem pod pozytywnym wpływem rosnących wydatków konsumentów i inwestycji firm. Sytuacja taka jest korzystna dla rynku leasingu i w tych warunkach możemy liczyć na ok. 13-procentowy wzrost aktywów sfinansowanych przez firmy leasingowe.

Przewidywany rozwój Grupy na przykładzie poszczególnych spółek

EFL S.A.

W 2025 roku Europejski Fundusz Leasingowy S.A. będzie konsekwentnie prowadził działania mające na celu utrzymanie pozycji jednej z czołowych firm na polskim rynku firm leasingowych. Spółka w dalszym ciągu będzie organicznie budowała udział w rynku finansowania inwestycji przedsiębiorców leasingiem, pożyczką oraz w coraz większym stopniu najmem.

Rozpoczęte w 2024 roku działania mające na celu wzmacnianie synergii w ramach Grupy EFL będą kontynuowane w 2025 roku. Po powołaniu Asset Line'ów w strukturach sprzedaży będą trwały dalsze prace nad zwiększeniem efektywności sprzedaży wszystkich produktów oraz pozyskiwaniem nowych i zacieśnianiem współpracy z istniejącymi dostawcami na poszczególnych rynkach. Również w ramach komunikacji do klientów planowane jest położenie większego nacisku na podkreślanie dostępności całej palety produktów w ramach Grupy EFL. Trwają też prace nad uspojnieniem procesów i kanałów komunikacji z klientem między poszczególnymi produktami dostarczonymi przez Grupę. Ma to wpłynąć nie tylko na lepsze postrzeganie przez klientów usług dostarczanych przez Grupę, ale również wzmocnić wspólny wizerunek na rynku usług finansowych.

Główny wysiłek Spółki w nadchodzącym roku będzie koncentrował się na realizacji europejskiej strategii Grupy Crédit Agricole, w ramach której EFL będzie przede wszystkim:

- Wzmacniał relacje z Klientami i wdrażał dogodne rozwiązania komunikacji i dotarcia do nich z ofertą Grupy, a także dostosowywał produkty i kanały sprzedaży do zmieniających się potrzeb i oczekiwań klientów.
- Wykorzystywał synergię Grupy CA dla podpisywania globalnych współpracy z dużymi dostawcami, w tym ściśle współpracował w ramach Grupy CAL&F nad wymianą doświadczeń i dobrych praktyk.
- W dalszym ciągu rozwijał produkty i wzmacniał swoją obecność na rynku, jako partner transformacji energetycznej dla swoich klientów.
- Wspierał społeczne zaangażowanie biznesu (CSR) oraz działał wieloobszarowo na rzecz zrównoważonego rozwoju wszystkich spółek wchodzących w skład Grupy EFL.

Spółka jednocześnie będzie realizować lokalne cele:

- Ambitne plany sprzedaży, z jednoczesnym utrzymaniem założonych celów rentownościowych.
- Wdrożenia licznych zmian w odpowiedzi na zmieniające się środowisko regulacyjne.
- Wdrażanie uspojnionych procesów obsługi klienta i rozpatrywania reklamacji.
- Rozwijanie narzędzi typu Nowy Portal Klienta i wspólny market palce do sprzedaży sprzętu nowego i poleasingowego w obszarze pojazdów.
- Zwiększanie cross-sellu na klientach w ramach Grupy.
- Praca nad zwiększaniem bazy klientów aktywnych poprzez aktywne pozyskiwanie klienta nowego z jednoczesnym wdrażaniem procesów wzmacniających utrzymanie klienta znanego.
- Rozwijanie współpracy z Credit Agricole Bank Polska w oparciu o wdrożone w zeszłym roku wspólne narzędzie dla firm z sektora JDG: „Strefę Biznesu”.

Carefleet S.A.

Za podstawę do planowania rozwoju Spółki w 2025 roku i kolejnych okresach przyjmujemy:

- planowany długoterminowy wzrost gospodarki,
- utrwalenie tendencji wzrostowej na rynku CFM,
- skierowanie usług CFM do szeroko pojętego sektora MŚP.
- wzrost wagi programów w zakresie ograniczeń emisji spalin w tym ESG oraz CAFE (Clean Air for Europe).
- uspokojenie otoczenia polityczno-ekonomicznego

Przyjęte cele strategiczne oraz uwarunkowania rynkowe przekładają się na plan sprzedaży na 2025 rok, obejmujący: sprzedaż usług finansowania flot samochodowych, przychody z tytułu opłat prowizyjnych od dostawców usług serwisowych i brokerskich, przychody z tytułu opłat prowizyjnych od importerów samochodów oraz przychody z tyt. sprzedaży pojazdów po zakończeniu umów wynajmu.

EFL Finance S.A.

W 2025 roku Spółka będzie nadal koncentrowała się na realizacji europejskiej strategii Grupy Credit Agricole, kontynuowała działania związane z dystrybucją produktów Grupy EFL oraz sprzedaży ubezpieczeń, w tym rozwój narzędzia NSU wraz z poszerzeniem oferty ubezpieczeniowej.

W zakresie zwiększenia synergii Grupy Credit Agricole:

- planowane jest poszerzenie oferty ubezpieczeń na maszyny i urządzenia o ubezpieczenie dostarczone przez Credit Agricole Towarzystwo Ubezpieczeniowe S.A. (CATU);
- prowadzone będą przygotowania do wdrożenia ubezpieczenia komunikacyjnego CATU

Eurofactor S.A.

Eurofactor Polska S.A. będzie rozwijać się zgodnie z biznes planem oraz przyjętą strategią rozwoju. Przewidywane działania na 2025 rok to dalsze poszerzenie współpracy z EFL i partnerami w segmencie SME, reaktywacja współpracy z Credit Agricole Bank Polska S.A. i CAL&F. Spółka uczestniczy w projekcie, prowadzonym przez EFL, dotyczącym redukcji RWA, który będzie kontynuowany i rozwijany w roku 2025.

Truck Care sp. z o.o.

W 2025 będzie kontynuowana widoczna w ostatnich latach tendencja zwiększania udziału pojazdów w segmencie naczep i pojazdów lekkich.

Strategicznie, Spółka planuje kontynuować budowę swojej przewagi konkurencyjnej poprzez poprawę jakości i skrócenie czasu obsługi klienta co będzie przekładać na budowę wizerunku oraz docelowo utrzymywanie rentowności.

Opisane powyżej podejście do budowania strategii konkurencyjnej przedsiębiorstwa pozwoli z powodzeniem realizować Strategię Grupy EFL, czyli dotarcie do szerokiej bazy klientów, poprzez budowanie oferty na kompleksowej usłudze w jednym miejscu i u jednego dostawcy, przy maksymalnym skróceniu przyszłych czasów przestoju pojazdów.

Kluczowymi elementami zarządzania będą nadal: pozyskiwanie wiarygodnych kontrahentów, ich dokładna ocena kredytowa, kontrola stanu wykorzystania floty, jak również szybkiego spływu należności.

Dla wyznaczanie działań produktowych w 2025 istotne będzie uwzględnienie takich trendów jak economy of use, i re-używalność produktów w kolejnych ich cyklach dla różnych grup klientów, pojazd nowy, pojazd używany.

Zarząd mocno wspiera działania w zakresie monitoringu i windykacji, które realizowane są przez dedykowane działy znajdujące się w strukturach Grupy EFL

Realizacja opisanych założeń powinna pozwolić na rozwój działalności w 2025r.

Zmiany w składzie osób zarządzających i nadzorujących Spółek Grupy w 2024 roku

EFL S.A.

Skład osobowy Rady Nadzorczej i Zarządu na dzień 31 grudnia 2024 r.

Rada Nadzorcza

Hervé Varillon – Przewodniczący Rady Nadzorczej
Bernard Muselet – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej
Eugénie Aurange – Członek Rady Nadzorczej
Olivier Guilhamon – Członek Rady Nadzorczej
Frédéric Madalle – Członek Rady Nadzorczej

Zarząd

Radosław Woźniak – Prezes Zarządu
Paweł Bojko – Wiceprezes Zarządu
Paweł Lewandowski – Wiceprezes Zarządu
Hans Ferm – Członek Zarządu
Halyna Nechaieva – Członek Zarządu
Danilo Stakic – Członek Zarządu

Carefleet S.A.

Skład osobowy Rady Nadzorczej i Zarządu na dzień 31 grudnia 2024 r.:

Rada Nadzorcza

Radosław Woźniak	- Przewodniczący Rady Nadzorczej
Paweł Bojko	- Członek Rady Nadzorczej
David Julliard	- Członek Rady Nadzorczej
Sahbi Zdini	- Członek Rady Nadzorczej

Zarząd

Daniel Trzaskowski - Prezes Zarządu

EFL Finance S.A.

Skład osobowy Rady Nadzorczej i Zarządu na dzień 31 grudnia 2024 r.:

Rada Nadzorcza

Radosław Woźniak – Przewodniczący Rady Nadzorczej
Paweł Lewandowski – Członek Rady Nadzorczej
Daniel Trzaskowski – Członek Rady Nadzorczej

Zarząd

Paweł Bojko - Prezes Zarządu

Eurofactor Polska S.A.

Skład osobowy Rady Nadzorczej i Zarządu na dzień 31 grudnia 2024 r.

Rada Nadzorcza

Przewodniczący Rady Nadzorczej – Frédéric Madalle
Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej – Paweł Lewandowski
Członek Rady Nadzorczej – Paweł Bojko
Członek Rady Nadzorczej – Galdys Teale-Moulines

Zarząd

Paweł Nowak - Prezes Zarządu

Truck Care Sp. z o.o.

Skład osobowy Rady Nadzorczej i Zarządu na dzień 31 grudnia 2024 r.

Rada Nadzorcza

Frédéric Madalle – Przewodniczący Rady Nadzorczej
Hervé Leroux – Członek Rady Nadzorczej
Paweł Bojko – Członek Zarządu
Radosław Woźniak – Członek Rady Nadzorczej

Zarząd

Radosław Woźniak - Prezes Zarządu

Zmiany w składzie organów zarządzających i nadzorujących Spółek Grupy w 2024 roku

EFL S.A.

Zmiany w składzie władz Spółki

Rada Nadzorcza

W roku 2024 nie było zmian w składzie osobowym Rady Nadzorczej Spółki.

Zarząd

- 1) W dniu 19 czerwca 2024 r., uchwałą nr 17/2024 Rada Nadzorcza powołała Panią Halynę Nechaievą w skład Zarządu Spółki oraz powierzyła jej pełnienie funkcji Członka Zarządu
- 2) Ze skutkiem na dzień 30 września 2024 r. Pan Wojciech Przybył zrezygnował z pełnienia funkcji Członka Zarządu Spółki.

Zmiany po dacie bilansu

Z dniem 28 lutego 2025 roku Pan Hans Ferm złożył rezygnację z funkcji Członka Zarządu spółki dominującej.

Uchwałą z dnia 31 stycznia 2025 roku Rada Nadzorcza spółki dominującej powołała Pana Michała Beldzikowskiego na stanowisko Członka Zarządu ze skutkiem od dnia 1 marca 2025 roku.

Carefleet S.A.

Rada Nadzorcza

- 1) W dniu 27 września 2024 r. Uchwałą nr 11/2024 Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia powołano w skład Rady Nadzorczej Davida Julliard oraz Sahbi Zdini powierzając im pełnienie funkcji Członków Rady Nadzorczej z dniem 1 października 2024 r.
- 2) W dniu 30 września 2024 r. rezygnację z pełnienia funkcji Członka Rady Nadzorczej złożył Wojciech Przybył.

Zarząd

W roku 2024 nie nastąpiły zmiany w składzie Zarządu.

EFL Finance S.A

Rada Nadzorcza

W roku 2024 nastąpiła zmiana w składzie Rady Nadzorczej.

Z dniem 30 września 2024 r. Pan Wojciech Przybył złożył rezygnację z pełnienia funkcji Członka Rady Nadzorczej.

W dniu 27 września 2024 r. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki powołało Pana Daniela Trzaskowskiego w skład Rady Nadzorczej powierzając mu pełnienie funkcji Członka Rady Nadzorczej.

Zarząd

W roku 2024 nie nastąpiły zmiany w składzie Zarządu.

Eurofactor Polska S.A

Rada Nadzorcza

W roku 2024 nie nastąpiły zmiany w składzie Rady Nadzorczej.

Zarząd

W wyniku rezygnacji złożonej przez Stanisława Atanasowa w dniu 28 sierpnia 2024 r. rada Nadzorcza Spółki podjęła uchwałę o powołaniu Pawła Nowaka na stanowisko Prezesa Zarządu z dniem 1 września 2024 r.

Truck Care Sp. z o.o.

Rada Nadzorcza

- 1) Z dniem 11 września 2024 r., Radosław Woźniak złożył rezygnację z funkcji Członka Rady Nadzorczej
- 2) W dniu 10 września 2024 r. nadzwyczajne zgromadzenie wspólników Spółki powołało Pawła Bojko w skład Rady Nadzorczej Spółki powierzając mu funkcję Członka Rady Nadzorczej.

Zarząd

- 1) Z dniem 11 września 2024 r., Łukasz Chyliński złożył rezygnację ze stanowiska Prezesa Zarządu
- 2) W dniu 10 września 2024 r. nadzwyczajne zgromadzenie wspólników Spółki powołało Radosława Woźniaka na stanowisko Prezesa Zarządu z dniem 12 września 2024 r.
- 3) W dniu 2 października 2024 r. Radosław Woźniak złożył rezygnację ze stanowiska Prezesa Zarządu ze skutkiem na dzień 31 grudnia 2024 r.

Zmiany po dacie bilansu

Rada Nadzorcza

W dniu 21 lutego 2025 r. Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników Spółki powołało Radosława Woźniaka w skład Rady Nadzorczej Spółki powierzając mu pełnienie funkcji Członka Rady Nadzorczej

Zarząd

Z dniem 1 stycznia 2025 r., na podstawie uchwały podjętej przez Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników w dniu 2 października 2024 r., stanowisko Prezesa Zarządu Spółki objął Sergej Silvestr Ochrimovič.

Podpisy wszystkich Członków Zarządu Jednostki Dominującej:

Radosław Woźniak –
imię i nazwisko

Prezes Zarządu
stanowisko/funkcja

Paweł Bojko –
imię i nazwisko

Wiceprezes Zarządu
stanowisko/funkcja

Paweł Lewandowski –
imię i nazwisko

Wiceprezes Zarządu
stanowisko/funkcja

Michał Beldzikowski –
imię i nazwisko

Członek Zarządu
stanowisko/funkcja

Halyna Nechaieva –
imię i nazwisko

Członek Zarządu
stanowisko/funkcja

Danił Stakic –
imię i nazwisko

Członek Zarządu
stanowisko/funkcja