

SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA

Na podstawie niniejszych Szczególnych Warunków Ubezpieczeń, odmiennie od postanowień OWU, względnie w uzupełnieniu regulacji zawartych w OWU, zawierane są umowy ubezpieczenia pojazdów stanowiących przedmiot leasingu, wynajmu lub pożyczki, gdzie finansującym, wynajmującym lub pożyczkodawcą jest Europejski Fundusz Leasingowy S.A., zaś korzystającym, najmującym lub pożyczkobiorcą jest podmiot wskazany w polisie.

Umowy ubezpieczenia mogą być zawierane na roczny (12 miesięcy) lub wieloletni okres ubezpieczenia.

W przypadku polisy wieloletniej:

- Składka, podobnie jak w 12 miesięcznych umowach ubezpieczenia, nie ulega zmianie w trakcie obowiązywania zawartej umowy ubezpieczenia,
- nie mają zastosowania zwyczajki z tytułu wystąpienia szkód w okresie trwania polisy.

Dodanie w okresie trwania polisy wieloletniej dodatkowej klauzuli płatnej, powoduje naliczenie dodatkowej składki za okres od daty wniosku do końca okresu trwania polisy wieloletniej.

I. Zakres ubezpieczenia AC (autocasco)

Umowy ubezpieczenia będą zawierane zgodnie z ogólnymi Warunkami Kompleksowego Ubezpieczenia Pojazdów Mechanicznych od Utraty, Zniszczenia lub Uszkodzenia (Autocasco) dla Klienta korporacyjnego z dnia 01 października 2018 (numer druku: KMOW031/1810, kod: A-AC-01/18), dalej zwanymi **OWU AC**, z zastrzeżeniem, że:

- ryzyko kradzieży** (określone w §6 OWU AC) jest włączone pod warunkiem równoczesnego zawarcia umowy ubezpieczenia autocasco.
- udział własny** nie ma zastosowania.
- franszyza integralna** (warunkowa) nie ma zastosowania.
- zabezpieczenia antykradzieżowe pojazdów** muszą być zgodne z §9 OWU AC, z zastrzeżeniem, że odmiennie, aniżeli wskazano w §9 ust. 1:
 - co najmniej jedno urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą - dla samochodów o sumie ubezpieczenia do 150.000 zł,
 - co najmniej dwa urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą - dla samochodów o sumie ubezpieczenia powyżej 150.000 zł,
 przy czym za zabezpieczenie antykradzieżowe uważa się urządzenia opisane w §3 ust. 32 OWU AC.
- suma ubezpieczenia jest ustalana zgodnie z §14 OWU AC, z poniższymi zastrzeżeniami:**
 - dla pojazdów fabrycznie nowych oraz do 6 miesięcy eksploatacji – wartość pojazdu z faktury zakupu,
 - dla pojazdów używanych, o okresie eksploatacji pow. 6 miesięcy, – wartość rynkowa, lub
 - na bazie tabeli deprecjacji określonej w Tabeli nr 1 poniżej, jako iloczyn wartości fakturowej z faktury zakupu pojazdu nowego fabrycznie oraz współczynnika właściwego dla okresu eksploatacji, w którym rozpoczyna się okres ubezpieczenia.
 - dla pojazdów, używanych nabytych przez Ubezpieczonego jako używane, sumę ubezpieczenia w kolejnych latach Ubezpieczający może, alternatywnie dla wartości rynkowej, zadeklarować zgodnie poniższym algorytmem i Tabelą nr 1:

Zależność	Składowe
$WFN = \frac{WFZ}{WZ}$	WFN – teoretyczna „wartość fakturowa” pojazdu nowego fabrycznie, obliczona na bazie faktycznej wartości fakturowej nabycia pojazdu używanego, wynikającej z faktury nabycia pojazdu, WFZ – faktyczna wartość z faktury nabycia pojazdu używanego, WZ – wskaźnik udziału wartości pojazdu używanego w stosunku do teoretycznej „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie.
$SU = WFN * WU$	SU – suma ubezpieczenia pojazdu używanego, określana na bazie wartości fakturowej pojazdu używanego, WU - wskaźnik sumy ubezpieczenia w dniu początku okresu ubezpieczenia w stosunku do „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie.

W takim przypadku sumę ubezpieczenia ustala się jako iloczyn właściwego dla okresu eksploatacji, w którym rozpoczyna się okres ubezpieczenia pojazdu, wskaźnika sumy (WU) oraz ilorazu faktycznej wartości z faktury nabycia pojazdu używanego (WFZ) do właściwego dla dnia nabycia pojazdu okresu eksploatacji (WZ).

Tabela nr 1: Deprecjacja wartości pojazdu

Okres eksploatacji pojazdu*	Suma ubezpieczenia lub wartość rynkowa jako część wartości fakturowej – oznaczenie klauzuli na polisie: „TDep”	
	Pojazdy osobowe oraz ciężarowe o ładowności do 2,5t	Pozostałe pojazdy
Nowy fabrycznie do 6 miesięcy eksploatacji	100,00%	100,00%
Pow. 6 do 9 miesięcy	90,00%	92,00%
Pow. 9 do 12 miesięcy	85,00%	90,00%
Pow. 12 do 15 miesięcy	80,00%	82,00%
Pow. 15 do 18 miesięcy	76,00%	81,00%
Pow. 18 do 21 miesięcy	72,00%	80,00%
Pow. 21 do 24 miesięcy	68,00%	74,00%
Pow. 24 do 27 miesięcy	64,00%	71,00%
Pow. 27 do 30 miesięcy	61,60%	69,00%
Pow. 30 do 33 miesięcy	59,20%	67,00%
Pow. 33 do 36 miesięcy	56,80%	64,00%
Pow. 36 do 39 miesięcy	54,40%	61,00%
Pow. 39 do 42 miesięcy	52,20%	57,00%
Pow. 42 do 45 miesięcy	50,35%	55,00%
Pow. 45 do 48 miesięcy	48,30%	53,00%
Pow. 48 do 51 miesięcy	46,25%	51,00%
Pow. 51 do 54 miesięcy	44,80%	49,50%
Pow. 54 do 57 miesięcy	43,40%	48,00%
Pow. 57 do 60 miesięcy	42,00%	46,50%
Pow. 60 miesięcy	Wartość rynkowa	

*faktyczny okres eksploatacji liczony od faktycznej daty I rejestracji do pierwszego dnia okresu ubezpieczenia (odmiennie aniżeli określono w § 1 ust. 1 lit. a) Umowy oraz w §3 ust. 9 OWU AC).

- Przy ustaleniu wartości rynkowej dopuszcza się wycenę wykonaną na podstawie systemu Info-Expert lub Eurotax lub wycenę wykonaną przez uprawnionego rzeczoznawcę lub na wniosek Ubezpieczonego lub Ubezpieczonego - wartość z faktury zakupu.
 - Suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco może:
 - uwzględnić podatek VAT w całości (wartość rynkowa lub wartość fakturowa brutto) (oznaczenie na polisie cechą do AC: **SU brutto**),
 - nie uwzględniać podatku VAT (wartość rynkowa brutto pomniejszona o podatek VAT [iloraz wartości rynkowej brutto i liczby 1,23] lub wartość fakturowa netto) - (oznaczenie na polisie cechą do AC: **SU netto**).
 - uwzględnić połowę podatku VAT, jako wartość netto powiększona o 11,5% (iloczyn liczby 1,115 oraz ilorazu wartości rynkowej brutto i liczby 1,23) - oznaczenie na polisie cechą do AC: **SU netto + klauzulę K50VAT+N i KSU50**.
- Wariant likwidacji szkód** częściowych – serwisowy dla pojazdów o okresie eksploatacji do 10 lat włącznie, dla pozostałych pojazdów wariant kosztorysowy (§19 OWU AC), przy czym dla pojazdów w 11 i 12 roku okresu eksploatacji możliwe jest zawarcie umowy ubezpieczenia w wariantcie serwisowym, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki.

II. Zasady likwidacji szkód z ryzyka autocasco oraz kradzieży – postanowienia ogólne

- Zgłoszenie szkody z tytułu ubezpieczeń zawartych na warunkach niniejszej Umowy, dokonuje **Ubezpieczający lub Ubezpieczony** niezwłocznie, pod numerami telefonów: 0 801 107 107 lub 058 555 55 55 albo przez formularz zgłoszenia szkody, zamieszczony na stronie internetowej ERGO Hestia: <https://www.ergohestia.pl/zgloszenie-szkody/>.
- W celu uzyskania danych kontaktowych do przydzielonego likwidatora, koniecznym jest w procesie zgłoszenia szkody **podanie numeru telefonu komórkowego**, na który zostanie przesłana przedmiotowa informacja z wykorzystaniem serwisu SMS oraz zgody zgłaszającego na kontakt za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.
- Odszkodowania z tytułu ubezpieczenia autocasco wypłacane będą **właścicielowi pojazdu (Ubezpieczonemu)**, chyba że ten upoważni inny podmiot lub osobę do odbioru odszkodowania.
- Ogłędziny uszkodzonych pojazdów na terenie RP dokonywane będą w miejscu wskazanym przez **Korzystającego Ubezpieczającego** w terminie do 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody. **Korzystający** może ustalić inny, dogodny dla niego termin dokonania oględzin. W przypadku skierowania szkody na ścieżkę likwidacyjną bez oględzin ze strony **ERGO Hestia**, zgłaszający szkodę otrzyma powiadomienie o sposobie postępowania.
- ERGO Hestia** wymaga następującej dokumentacji do przeprowadzenia postępowania likwidacyjnego oraz wypłaty odszkodowania:

Nazwa dokumentu	Rodzaj szkody		
	Częściowa	Całkowita	Kradzież
wypełniony druk zgłoszenia szkody,	+	+	+
obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu,	+	+	
oryginał dowodu rejestracyjnego pojazdu, o ile pojazd nie został wyrejestrowany a dowód rejestracyjny nie został zdeponowany w Wydziale Komunikacji,			+
oryginału karty pojazdu (jeżeli została wydana przez Wydział Komunikacji), o ile pojazd nie został wyrejestrowany a karta pojazdu nie została zdeponowana w Wydziale Komunikacji,			+
notatka Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia),	+	+	
faktury za naprawę (w wariancie serwisowym),	+	+	
w przypadku kiedy na polisie ustanowiona jest cesja praw do odszkodowania z ubezpieczenia autocasco, wymagana jest zgoda cesjonariusza na wypłatę odszkodowania podmiotowi dokonującego naprawy pojazdu (warsztat),	+		
w przypadku szkód, gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy szkody wraz z danymi osobowymi kierowcy oraz numer polisy OC pojazdu sprawcy, chyba że nie jest on znany,	+	+	+
w przypadku, gdy pojazd znajdował się w ruchu, również dane kierowcy:	+	+	
imię i nazwisko,	+	+	
PESEL,	+	+	
adres zamieszkania,	+	+	
posiadane kategorie prawa jazdy,	+	+	
obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane),	+	+	
oświadczenie o trzeźwości kierującego.	+	+	
wszystkich posiadanych przez Finansującego i Korzystającego kompletów kluczy do pojazdu (mechanicznych lub elektrycznych) lub pokwitowania z Policji o zatrzymaniu kluczy od pojazdu,			+
wszystkich posiadanych włączników systemów zabezpieczeń,			+
książki gwarancyjnej pojazdu (o ile posiada),			+
kopii faktury zakupu pojazdu,			+
kopii faktury zakupu i montażu zabezpieczeń przeciwkradzieżowych przewidzianych umową lub zaświadczenia o zamontowanych zabezpieczeniach wydanego przez producenta lub importera pojazdu,			+
kopie potwierdzenia zgłoszenia faktu kradzieży samochodu do jednostki policji właściwej miejscu kradzieży,			+
oświadczenia kierującego, potwierdzającego sposób zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą.			+
dokumentu przeniesienia prawa własności do skradzionego pojazdu na rzecz ERGO Hestia ,			+
decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu,			+
W odniesieniu do urządzeń typu „audio” zamontowanych na stałe, a posiadających elementy ruchome w postaci zdejmowanych paneli czołowych, warunkiem wypłaty odszkodowania jest zwrot tej części ruchomej (zdejmowanego panelu czołowego).			+

- W przypadku powstania szkody poza granicami RP szkodę należy zgłosić w trybie opisanym ust. 1 powyżej oraz nie dokonywać żadnych zmian w uszkodzonym pojeździe i nie oddawać go do naprawy bez zgody **ERGO Hestia** lub jej przedstawiciela. Użytkownik ma prawo dokonać bez zgłoszenia szkody na infolinię naprawy niezbędnej do kontynuowania dalszej jazdy, o ile koszt nie przekracza równowartości 2.000 EUR. Zwrot kosztów takiej naprawy następuje w kraju, po uprzednim zgłoszeniu szkody, na podstawie dokumentacji zdjęciowej uszkodzonego pojazdu oraz oryginalnych, imiennych rachunków w przeliczeniu na złote według średniego kursu ogłoszanego przez Prezesa NBP, obowiązującego w dniu ustalenia odszkodowania.
- Jeżeli przeprowadzona za granicą bez zgody **ERGO Hestia** naprawa pojazdu nie dotyczy zakresu niezbędnego do kontynuowania dalszej jazdy, a jej koszty są wyższe od kosztów podobnej naprawy na terenie RP, to roszczenie o odszkodowanie za tę naprawę zostanie skorygowane do cen obowiązujących na terenie RP, o ile zostanie udokumentowane we właściwy sposób a zdarzenie objęte jest ochroną zgodnie z OWU i niniejszymi SWU.

III. Zasady ustalenia wysokości odszkodowania w ubezpieczeniu Autocasco oraz od ryzyka kradzieży.

- Szkody całkowite - definiowane w § 3 ust. 29 OWU AC:
 - w przypadku szkody całkowitej wysokość odszkodowania ustala się w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu (przy czym wartość rynkowa pojazdu nie może być wyższa aniżeli ustalona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia), pomniejszonej o cenę uzyskaną ze sprzedaży pozostałości powypadkowych, z zastrzeżeniem poniższych pkt.,
 - dla pojazdów, dla których ustalono sumę ubezpieczenia jako część wartości fakturowej nabycia pojazdu nowego fabrycznie i oznaczono ten fakt klauzulą TDep,, wartość rynkową ustala się jako część wartości fakturowej nabycia, właściwej dla miesiąca eksploatacji wystąpienia szkody całkowitej, zgodnie z Tabelą nr 1 poniżej.
 - dla pojazdów nabytych przez Finansującego jako używane, wartość rynkową, o ile wykupiono klauzulę TDep, ustala się jako iloczyn wskaźnika wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody całkowitej jako części teoretycznej wartości rynkowej (WS) z Tabeli nr 2 oraz ilorazu teoretycznej wartości fakturowej pojazdu (WFN) i wskaźnika udziału wartości pojazdu używanego w dniu nabycia do teoretycznej wartości fakturowej (WZ) z Tabeli nr 1:

Zależność	Składowe
$WFN = \frac{WFZ}{WZ}$	WFN – teoretyczna „wartość fakturowa” pojazdu nowego fabrycznie, obliczona na bazie wartości fakturowej nabycia pojazdu używanego, WFZ – faktyczna wartość z faktury nabycia pojazdu używanego, WZ – wskaźnik udziału wartości pojazdu używanego w dniu nabycia w stosunku do teoretycznej „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie (Tabela nr 1).
$WR = WFN * WS$	WR – wartość rynkowa z dnia szkody całkowitej, określana na bazie wartości fakturowej pojazdu używanego, WS – wskaźnik wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody całkowitej w stosunku do teoretycznej „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie (Tabela nr 2).

- W przypadku wprowadzenia klauzuli K009 Gwarancja „12” wartość rynkowa pojazdu z dnia szkody całkowitej odpowiada przyjętej w umowie ubezpieczenia sumie ubezpieczenia, przy czym klauzula ta jest dostępna tylko w 12 miesięcznych umowach ubezpieczenia dla pojazdów nowych fabrycznie, gdzie suma ubezpieczenia jest ustalana na bazie faktury zakupu lub pojazdów używanych, gdzie suma ubezpieczenia została ustalona na bazie wyceny rzeczoznawcy.
- Odszkodowanie wypłacane jest (dotyczy szkód całkowitych, kradzieżowych i częściowych):
 - z podatkiem VAT, jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona w wartości rynkowej (brutto) lub fakturowej (brutto) oraz:
 - w przypadku szkód całkowitych i kradzieżowych – brak dodatkowego warunku;
 - w przypadku szkód częściowych – polisa została zawarta w wariancie serwisowym i w takim samym trybie jest likwidowana szkoda, wymagana jest faktura VAT za naprawę pojazdu, zaś Korzystający nie jest płatnikiem rozliczającym podatek VAT.
 - bez uwzględnienia podatku VAT:
 - w przypadku szkód całkowitych i kradzieżowych - jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona w wartości netto, tj. bez uwzględnienia podatku VAT,
 - w przypadku szkód częściowych:
 - jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona w wartości rynkowej (brutto lub netto+50% VAT) lub fakturowej (brutto lub netto+50% VAT) oraz:
 - Korzystający przedstawia fakturę VAT za naprawę pojazdu, ale ma możliwość rozliczenia w całości podatku VAT naliczonego na fakturze (jest płatnikiem rozliczającym VAT).
 - likwidacja szkody następuje w wariancie kosztorysowym,

- ii. jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona w wartości netto, tj. bez uwzględnienia podatku VAT,
- c) z uwzględnieniem połowy podatku VAT:
- 1) w przypadku szkód całkowitych i kradzieżowych – w przypadku zadeklarowania sumy ubezpieczenia jako 111,5% wartości rynkowej netto (brutto/1,23) lub 111,5% wartości fakturowej netto i jednoczesnym oznaczeniu polisy klauzulami K50VAT.
 - 2) w przypadku szkód częściowych likwidowanych w wariantie serwisowym, o ile suma ubezpieczenia została ustalona w wartości rynkowej (brutto lub netto+50% VAT) lub fakturowej (brutto lub netto+50% VAT) oraz Korzystający przedstawia fakturę VAT za naprawę pojazdu, ale ma możliwość rozliczenia 50% podatku VAT naliczonego na fakturze (jest płatnikiem rozliczającym połowę VAT).

IV. Dodatkowe klauzule do ryzyka autocasco oraz kradzieży

Za opłatą dodatkowej składki Ubezpieczający może rozszerzyć zakres ubezpieczenia przez wprowadzenie jednej lub wielu spośród poniższych klauzul.

AUTOCASCO

Nr	Nazwa	Składka
K005A	ZSRR (K005), ale bez zastosowania udziału własnego	Za opłatą dodatkowej składki
K009	Gwarancja „12”	+0% dla pojazdów nowych fabrycznie. Za opłatą dodatkowej składki dla używanych, po ustaleniu SU na bazie systemu notowań
K50VAT+N	Klauzula podatku +50% VAT: W przypadku likwidacji szkód częściowych, w ubezpieczeniu autocasco, z zastosowaniem systemu SERWISOWEGO likwidacji szkód, w pojeździe o mieszanym charakterze użytkowania, ERGO Hestia uwzględni w rozmiarze szkody połowę (50%) naliczonego na fakturze za naprawę pojazdu podatku VAT. Oznaczenie SU na polisie: netto.	W cenie AC dla pojazdów z SU z uwzględnieniem połowy podatku VAT
KSU50	Klauzula sumy ubezpieczenia zawierającej 50% podatku VAT Dla celów związanych z likwidacją szkody całkowitej, przyjmuje się za wartość rynkową, określoną w par. 17 ust. 1 OWU AC [A-AC-01/14], 111,5% wartości rynkowej netto	W cenie AC dla pojazdów z SU z uwzględnieniem połowy podatku VAT
OUZAC	Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (Autocasco), za opłatą dodatkowej składki ubezpieczenie Autocasco zostanie rozszerzone o ubezpieczenie ryzyka utraty zniżki za bezszkodową kontynuację ubezpieczenia w ERGO Hestii i bezszkodowy przebieg ubezpieczenia. 1. Za opłatą dodatkowej składki ubezpieczenie Autocasco zostanie rozszerzone o ubezpieczenie ryzyka utraty zniżki za bezszkodową kontynuację ubezpieczenia w ERGO Hestii i bezszkodowy przebieg ubezpieczenia. 2. W przypadku, gdy w okresie ubezpieczenia Autocasco dojdzie do nie więcej niż jednej szkody skutkującej wypłatą odszkodowania z tytułu niniejszej umowy to Ubezpieczony zachowuje przysługujące mu zniżki za bezszkodową kontynuację ubezpieczenia w ERGO Hestii i bezszkodowy przebieg ubezpieczenia na dotychczasowym poziomie.	Za opłatą dodatkowej składki
OUZOC	Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów za szkody związane z ruchem tych pojazdów (OC), za opłatą dodatkowej składki ubezpieczenie OC zostanie rozszerzone o ubezpieczenie ryzyka utraty zniżki za bezszkodową kontynuację ubezpieczenia w ERGO Hestii i bezszkodowy przebieg ubezpieczenia. 1. Za opłatą dodatkowej składki ubezpieczenie OC zostanie rozszerzone o ubezpieczenie ryzyka utraty zniżki za bezszkodową kontynuację ubezpieczenia w ERGO Hestii i bezszkodowy przebieg ubezpieczenia. 2. W przypadku, gdy w okresie ubezpieczenia OC dojdzie do nie więcej niż jednej szkody skutkującej wypłatą odszkodowania z tytułu niniejszej umowy to Ubezpieczony zachowuje przysługujące mu zniżki za bezszkodową kontynuację ubezpieczenia w ERGO Hestii i bezszkodowy przebieg ubezpieczenia na dotychczasowym poziomie.	Za opłatą dodatkowej składki
K044All	Ergo Hestia odpowiada za uszkodzenia lub całkowite zniszczenie ubezpieczonego pojazdu powstałe wskutek przewrócenia się tegoż pojazdu podczas wykonywania czynności załadunkowych lub wyładunkowych. Dotyczy: wozów asenizacyjnych, betonowozów, ciągników rolniczych, ciągników siodłowych, ciężarowych o ładowności pow. 2500 kg, ciężarowych o ładowności pow. 750 kg do 2500 kg, dźwigów, nacze, nacze wywrotek, pomp do betonu, przyczep, przyczep wywrotek, samobieżnych maszyn budowlanych, samobieżnych maszyn rolniczych, specjalnych, śmieciarek oraz wózków widłowych.	Za opłatą dodatkowej składki

V. Klauzule do ubezpieczenia kosztów udzielania natychmiastowej pomocy – Hestia Car Assistance HCA:

Umowy ubezpieczenia będą zawierane zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczenia kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy „Hestia Car Assistance” dla klienta korporacyjnego z dnia 01 października 2018 r. (numer druku: KM/OW032/1810, kod: A-HCA-01/18), dalej zwanymi OWU HCA.

Zakres ubezpieczenia może być rozszerzony przez Ubezpieczającego, przez dodanie jednej lub kilku z poniższych, dodatkowo płatnych klauzul:

Nr	Nazwa	Treść	Rozszerzenie do wariantu
K069	Holowanie 500	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w §3 pkt 33 lit. a) – g) OWU HCA, Ergo Hestia organizuje i pokrywa koszty holowania ubezpieczonego pojazdu. Holowanie odbywa się jednorazowo do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego na odległość nie większą niż 500 km od miejsca wypadku. W przypadku holowania na większą odległość koszty holowania powyżej limitu 500 km pokrywane są przez Ubezpieczonego.	Podstawowy i rozszerzony
K050A	Pojazd zastępczy 5DA	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w §3 pkt. 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy A lub B, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 5 dni (wliczając w to limit określony w §16 ust. 1 pkt 4)).	Rozszerzony
K050K	Pojazd zastępczy 5DK	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w §3 pkt. 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy C (kompakt), na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 5 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4)).	Rozszerzony
K050P	Pojazd zastępczy 5DP	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w §3 pkt. 33 lit a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy D (średniej), na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 5 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4)).	Rozszerzony
K051A	Pojazd zastępczy 7DA	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w §3 pkt. 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy A lub B, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 7 dni (wliczając w to limit określony w §16 ust. 1 pkt 4)).	Rozszerzony

Nr	Nazwa	Treść	Rozszerzenie do wariantu
K051K	Pojazd zastępczy 7DK	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w §3 pkt. 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy C (kompakt), na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 7 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4)).	Rozszerzony
K051P	Pojazd zastępczy 7DP	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w §3 pkt. 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy D (średniej), na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 7 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4)).	Rozszerzony
K052A	Pojazd zastępczy 14DA	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w §3 pkt. 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy A lub B, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 14 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4)).	Rozszerzony
K052K	Pojazd zastępczy 14DK	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w §3 pkt. 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy C (kompakt), na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 14 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4)).	Rozszerzony
K052P	Pojazd zastępczy 14DP	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w §3 pkt. 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy D (średniej), na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 14 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4)).	Rozszerzony
K071	Pojazd zastępczy awaria 3 dni	W razie wystąpienia awarii lub unieruchomienia samochodu osobowego, Ubezpieczonemu przysługuje samochód zastępczy, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 3 dni i nie więcej niż w odniesieniu do 2 zdarzeń w okresie ubezpieczenia.	Rozszerzony
K053	Franszyza km HCA	Nie ma zastosowania franszyza kilometrowa określona w § 16 ust. 1 pkt 4) lit. b) OWU HCA.	Rozszerzony
K053HOL	Franszyza: holowanie pojazdu	Nie ma zastosowania § 16 ust. 2 pkt. 4) OWU HCA, w zakresie dotyczącym franszyzy przy wynajmie pojazdu zastępczego (§ 16 ust. 1 pkt. 4) OWU HCA) w postaci odholowania przez Ergo Hestię lub podmiotu działającego na jej zlecenie, uszkodzonego pojazdu.	Rozszerzony

UWAGA! Dla działalności kurierskiej, przewozu osób, wynajmu pojazdów Rent a Car nie oferujemy pojazdów zastępczych. Składka z tytułu ww. klauzul nie podlega przeliczeniu na rzeczywisty okres ubezpieczenia.