



## Ogólne Postanowienia Umowy Generalnej Ubezpieczeń Komunikacyjnych Pojazdów Leasingowanych przez Europejski Fundusz Leasingowy

### Przedmiot ubezpieczenia

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie zasad współpracy pomiędzy Ubezpieczonym i UNIQA oraz warunków zawierania i realizacji umów ubezpieczeń komunikacyjnych dotyczących floty pojazdów przekazanych innym podmiotom - Korzystającym, do używania na podstawie umowy leasingu – art. 709 1 KC lub umowy dzierżawy art. 693 KC.
2. Na zasadach określonych w niniejszej Umowie przyjmowane są do ubezpieczenia pojazdy nie starsze niż 5 letnie w chwili zawierania umowy ubezpieczenia z wyjątkiem kontynuacji ubezpieczenia pojazdu w UNIQA.
3. Maksymalna liczba pojazdów spełniających wymogi punktu 1 i 2 a przekazanych poszczególnemu podmiotowi – Korzystającemu do używania na podstawie umowy leasingu – art. 709 1 KC lub umowy dzierżawy art. 693 KC nie może przekroczyć 50 sztuk.

### Zakres i warunki szczególne ubezpieczenia

1. Na mocy niniejszej Umowy UNIQA udzieli ochrony ubezpieczeniowej na rzecz Ubezpieczonego w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych w zakresie:

- a) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów. Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o Ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym oraz Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. nr 124, poz. 1152), z późniejszymi zmianami
- b) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w krajach należących do Systemu Zielonej Karty. ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w krajach należących do Systemu Zielonej Karty zatwierdzone uchwałą Zarządu UNIQA, wz. zwane dalej OC ZK, z uwzględnieniem postanowień niniejszej Umowy,
- c) ubezpieczenia pojazdów – Auto Casco-ogólne warunki ubezpieczenia Auto Casco, zatwierdzone uchwałą Zarządu UNIQA, wz. 3478 zwane dalej OWU AC, z uwzględnieniem postanowień niniejszej Umowy.
- d) ubezpieczenia Assistance Auto PLUS24service, szczególne warunki ubezpieczenia Assistance Auto PLUS24service, zatwierdzone Uchwałą Zarządu UNIQA, wz. 3480 zwane dalej OWU ASS, z uwzględnieniem postanowień niniejszej Umowy
- e) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów mechanicznych-ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów pojazdów mechanicznych, zatwierdzone uchwałą Zarządu UNIQA, wz. 3494, 3493 zwane dalej OWU OKNW, z uwzględnieniem postanowień niniejszej Umowy
- f) ubezpieczenia szyb – AutoSzyby PLUS24.– ogólne warunki ubezpieczenia AutoSzyby PLUS24, zatwierdzone uchwałą Zarządu UNIQA wz. 3491 zwane dalej OWU KGLAS, z uwzględnieniem postanowień niniejszej Umowy.

### Zakres ubezpieczenia- warunki szczególne

1. Sumę ubezpieczenia pojazdu stanowi:
  - a) dla pojazdów nowych, eksploatowanych do 9 miesięcy od daty wystawienia faktury – wartość fakturowa z lub bez podatku VAT,
  - b) dla pojazdów używanych lub eksploatowanych dłużej niż 9 miesięcy, wartość pojazdu ustalana jest w oparciu o katalog Info – Ekspert, Eurotax, z lub bez podatku VAT w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.

Wybór rodzaju sumy ubezpieczenia z VAT lub bez VAT należy do Ubezpieczającego.

Zawarcie ubezpieczenia wg wartości brutto powoduje rozliczenie szkody wg wartości brutto, bez względu czy Korzystający miał/nie miał prawa do odliczenia podatku VAT przy zakupie pojazdu.

2. Zniesione zostają wszelkie potrącenia amortyzacyjne przy wypłacie odszkodowań z zastrzeżeniem 8 ust. 31 OWU AC.
3. Zniesione zostają udziały własne w szkodzie.
4. Zniesiona zostaje redukcja sumy ubezpieczenia o wypłacone kwoty odszkodowania.
5. W zgłoszeniu do ubezpieczenia winny znajdować się informacje o zabezpieczeniach przeciwkradzieżowych oraz o kluczykach/sterownikach do tych urządzeń.
6. Dla nowych pojazdów umowa zawierana jest na podstawie faktury zakupu, dla pozostałych pojazdów (używanych lub wcześniej użytkowanych) na podstawie dowodu rejestracyjnego oraz kopii dotychczasowej polisy OC/AC.
7. Za wyposażenie podstawowe pojazdu uważa się sprzęt i urządzenia niezbędne do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem lub zabezpieczenia przed kradzieżą albo służące bezpieczeństwu jazdy, jak również instalację gazową lub hybrydową oraz sprzęt audiofoniczny zamontowany fabrycznie
8. Wyposażenie dodatkowe montowane w trakcie ubezpieczenia, potwierdzone dodatkową fakturą będzie ubezpieczane według stawek takich samych jak pojazd.
9. Ubezpieczenie Assistance w wariantcie Standard zostaje wliczone w składkę ubezpieczenia AC.
10. Ubezpieczenie Assistance w wariantcie Komfort, Premium lub VIP może zostać zawarte pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki.
11. Ubezpieczenie Zielonej Karty z wyłączeniem terytorium Rosji zostaje wliczone w składkę ubezpieczenia OC.
12. Ubezpieczenie Zielonej Karty na terytorium Rosji może zostać zawarte pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki.
13. Bez względu na uzgodniony w polisie wariant ubezpieczenia UNIQA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w ubezpieczeniu pojeździe, których wartość nie przekracza 500 PLN.
14. W przypadku szkód całkowitych lub kradzieżowych podstawą ustalenia odszkodowania jest suma ubezpieczenia zamieszczona w

dokumentacie ubezpieczenia (polisie) – pod warunkiem opłacenia zwyżki skłádki w momencie zawierania ubezpieczenia.

15. Ubezpieczenie zawierane jest na okres 12-to miesięczny

16. Wybór rodzaju sumy ubezpieczenia z VAT lub bez naleŹy do Ubezpieczającego.

17. Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków – suma ubezpieczenia wynosi 10 000 zł , świadczenie w następstwie zgonu Ubezpieczonego w następstwie nieszczęśliwego wypadku komunikacyjnego wynosi 50% sumy ubezpieczenia.

### **Zasady taryfikacji**

1. Dla samochodów osobowych, ciężarowych o ładowności do 2 ton oraz ciężarowych o ładowności pow. 2 ton, w ramach ubezpieczenia OC i AC zastosowanie mają stawki regionalne, określane na podstawie kodu pocztowego siedziby Korzystającego.

2. Do pozostałych rodzajów pojazdów mają zastosowanie jednolite stawki ogólnopolskie, niezależne od siedziby/ Oddziału Korzystającego.

3. Ochrona ubezpieczeniowa dla każdego pojazdu trwa dwanaście miesięcy.

4. Przy zawieraniu umów ubezpieczeń w systemie jednorocznym mają zastosowanie stawki i skłádki ubezpieczeniowe określone w załączniku do niniejszej umowy obowiązujące w dniu zawierania umów ubezpieczeń w systemie jednorocznym. W przypadku wznowień umów ubezpieczeń zawieranych w systemie jednorocznym Uniqa TU SA nie gwarantuje utrzymania stawek i skłádek w wysokości obowiązującej w dniu zawierania pierwszej umowy ubezpieczenia w ramach danej umowy leasingu lub dzierżawy.

### **Likwidacja szkód – warunki, zasady i obsługa.**

1. Zgłaszanie szkód z ubezpieczeń zawartych na warunkach niniejszej umowy dokonywane będzie za pośrednictwem **Centrum Pomocy UNIQA** czynnego 7 dni w tygodniu i 24 godziny na dobę pod numerem telefonu **0 801 597 597** (z telefonu stacjonarnego) lub **42 66 66 500** (z telefonu komórkowego lub zagranicy), bezpośrednio w punkcie obsługi klienta UNIQA lub za pomocą elektronicznego zgłoszenia szkody.

2. Szkody powinny być zgłaszane niezwłocznie, nie później jednak niż:

a) W przypadku szkód AC - w ciągu 7 dni roboczych od powstania szkody AC.

b) W przypadku szkód polegających na kradzieży pojazdu lub jego części - w ciągu 7 dni roboczych od powzięcia informacji o kradzieży pojazdu lub jego części, przy uwzględnieniu obowiązku powiadomienia policji w ciągu 12 godzin od powzięcia informacji o kradzieży pojazdu lub jego części.

3. Po zgłoszeniu szkody, przedstawiciel UNIQA podejmie kontakt telefoniczny niezwłocznie nie później niż w ciągu 24 godzin celem ustalenia terminu oględzin.

a) UNIQA dokonuje oględzin uszkodzonego pojazdu nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody w miejscu wskazanym przez Ubezpieczającego, chyba, że Ubezpieczający wskaŹe inny, wybrany przez siebie termin

b) W przypadku niedotrzymania przez UNIQA terminu oględzin określonego w ppkt. g) zgłaszającemu szkodę przysługuje prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wypłacone na podstawie dostarczonych do UNIQA faktur za naprawę we wskazanej na fakturze kwocie.

c) Kalkulacja kosztów naprawy zostanie przekazana zgłaszającemu szkodę (i/lub wskazanemu warsztatowi naprawczemu) nie później niż w ciągu 2 dni roboczych po dniu dokonania oględzin uszkodzonego pojazdu. Przekazana kalkulacja będzie podstawą do rozpoczęcia naprawy uszkodzonego pojazdu z wyłączeniem szkód AC zakwalifikowanych jako całkowite. Ubezpieczającemu oraz Ubezpieczonemu przysługuje prawo odwołania się od otrzymanego kosztorysu. UNIQA nie później niż w ciągu 14 dni roboczych od daty złożenia rozpatrzy odwołanie i poinformuje o swojej decyzji Ubezpieczającego i Ubezpieczonego.

d) O ile wycena pojazdu do ubezpieczenia (określenie sumy ubezpieczenia) nastąpiło według systemu Eurotax lub Info-Ekspert kwalifikacja, wycena szkody całkowitej oraz kalkulacja kosztów naprawy nastąpią według tego samego systemu.

4. W przypadku zakwalifikowania szkody jako całkowitej UNIQA przekaŹe taką informację do Ubezpieczającego i Ubezpieczonego w terminie 3 dni od daty oględzin wraz z rozliczeniem szkody.

5. UNIQA wymagać będzie następującej dokumentacji do zlikwidowania szkody autocasco:

#### **Częściowej:**

a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,

b) oświadczenie o trzeźwości,

c) obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu,

d) obustronna kopia prawa jazdy kierującego,

e) obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane),

f) notatka Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia), równoległe o notatkę wystąpi UNIQA w przypadku, gdy uzna to za konieczne,

g) faktury za naprawę ( w przypadku naprawy w wariantcie serwisowym),

h) dodatkowo przy szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC, gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy i dane jego polisy OC.

Wymóg wskazany w ppkt. f) nie będzie miał zastosowania, jeżeli jego spełnienie było uniemożliwione okolicznościami zdarzenia.

#### **Całkowitej:**

a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,

b) oświadczenie o trzeźwości,

c) obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu,

d) obustronna kopia prawa jazdy kierującego,

e) obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane),

f) notatka Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia), równoległe o notatkę wystąpi UNIQA w przypadku, gdy uzna to za konieczne,

g) dodatkowo przy szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC, gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy i dane jego polisy OC.

Wymóg wskazany w ppkt. f) nie będzie miał zastosowania, jeżeli jego spełnienie było uniemożliwione okolicznościami zdarzenia.

**Kradzieżowej:**

- a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,
  - b) oryginał dowodu rejestracyjnego pojazdu (pod warunkiem, że został zwrócony przez wydział komunikacji po wyrejestrowaniu pojazdu) lub zaświadczenie z Policji o zatrzymaniu dowodu,
  - c) oryginał karty pojazdu o ile została wydana (pod warunkiem, że została zwrócona przez Wydział Komunikacji po wyrejestrowaniu pojazdu),
  - d) wszystkie posiadane przez Ubezpieczającego komplety kluczy do pojazdu (mechaniczne lub elektroniczne) lub pokwitowanie z Policji o zatrzymaniu kluczy od pojazdu,
  - e) wszystkie posiadane włączniki systemów zabezpieczeń,
  - f) potwierdzenie zgłoszenia faktu kradzieży do jednostki policji,
  - g) decyzja właściwego wydziału komunikacji o wyrejestrowaniu pojazdu.
6. Odszkodowania wypłacane będą w kwotach (dotyczy szkód częściowych, całkowitych i kradzieżowych):
- a) Z podatkiem VAT – jeżeli suma ubezpieczenia, zgodnie z decyzją Ubezpieczającego obejmowała podatek, ustalone odszkodowanie za szkodę częściową wypłacone zostanie na podstawie oryginałów faktur za naprawę,
  - b) Bez podatku VAT – jeżeli suma ubezpieczenia, zgodnie z decyzją Ubezpieczającego nie obejmowała podatku VAT, ustalone odszkodowanie za szkodę wypłacone zostanie na podstawie kopii faktur.
  - c) Bez podatku VAT w części – jeżeli suma ubezpieczenia, zgodnie z decyzją Ubezpieczającego była pomniejszona o możliwą do odliczenia przez Ubezpieczającego część podatku VAT.

**7. Uproszczona likwidacja szkód AC:**

- a) W przypadku zaistnienia szkody AC upoważniony do użytkowania uszkodzonego pojazdu, Ubezpieczający, Ubezpieczony może w uszkodzonym pojeździe dokonać zmiany oraz oddać do naprawy bez uprzedniego przeprowadzenia oględzin przez przedstawiciela UNIQA o ile wysokość szkody nie jest wyższa niż 5.000 zł brutto w odniesieniu do wszystkich grup rodzajowych pojazdów pod warunkiem przesłania drogą elektroniczną lub pocztą tradycyjną dokumentacji fotograficznej uszkodzeń dotyczących szyb, lusterek, elementów oświetlenia zewnętrznego, zamków zewnętrznych.
- b) Upoważniony do użytkowania uszkodzonego pojazdu, Ubezpieczający, Ubezpieczony może w tym wypadku ustalić tryb likwidacji szkody telefonicznie z likwidatorem. Wypłata odszkodowania nastąpi po przedłożeniu w UNIQA faktur za naprawę oraz dyspozycji, o której mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu, przy czym kwota odszkodowania będzie ustalona zgodnie z postanowieniami w niniejszej Umowie Generalnej.